

UCHWAŁA NR XXXVIII/230/2021

Rady Powiatu Płońskiego

z dnia 29 czerwca 2021 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego Lotniska Warszawa/Modlin

Na podstawie § 11 ust. 2 Statutu Powiatu Płońskiego w związku z § 28 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Powiatu Płońskiego stanowiącego załącznik nr 1 do Statutu Powiatu Płońskiego nadanego Uchwałą nr LIII/297/2018 Rady Powiatu Płońskiego z dnia 26 września 2018 r. (t.j.- Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2020 r. poz. 10880) zmienionego Uchwałą nr XXX/193/2020 Rady Powiatu Płońskiego z dnia 16 grudnia 2020 r. (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 18 grudnia 2020 r. poz. 13129) oraz Uchwałą nr XXXIII/205/2021 Rady Powiatu Płońskiego z dnia 24 lutego 2021 (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 2 marca 2021 r. poz. 1685) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Płońskiego przyjmuje stanowisko w sprawie Lotniska Warszawa/Modlin.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Powiatu do przesłania niniejszej uchwały wraz z załącznikiem zgodnie z rozdzielnikiem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Płońskiego

Dariusz Żelasko

Rozdzielnik:

1. Pan Mateusz Morawiecki Premier RP
2. Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury
3. Pan Konstanty Radziwiłł Wojewoda Mazowiecki
4. Pan Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego
5. Pan Jacek Kowalski Burmistrz Nowego Dworu Mazowieckiego

Stanowisko Rady Powiatu Płońskiego ws. Lotniska Warszawa/Modlin

Mając na względzie dobro ojczyzny zarówno w wymiarze państwowym, jak i wielu naszych małych ojczyzn samorządowych, a przede wszystkim pomyślność i dobrostan mieszkańców, którym ślubowaliśmy służyć i zdecydowaliśmy się dla nich pracować, a także obserwując losy spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o., zwracamy się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej z petycją o zdecydowane działania w sprawie pomocy dla tego portu.

Składamy niniejszą prośbę na ręce Pana Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Mateusza Morawieckiego w sytuacji bezradności wobec działań, pozostających poza naszym wpływem, w nadziei na reakcję, która uratuje tysiące miejsc pracy, setki milionów złotych zainwestowanych w inwestycje prywatne i publiczne oraz rozwój tej części naszego państwa.

Szanowny Panie Premierze, Port Lotniczy Warszawa-Modlin jest przedsięwzięciem, które zostało stworzone nakładem środków publicznych na bazie lotniska przekazanego przez wojsko z myślą o dynamicznie rozwijającym się rynku przewozów lotniczych. Jak pokazały ostatnie lata inwestycja ta nie tylko zdołała w krótkim czasie zrealizować założone cele, ale ponad trzykrotnie je przewyższyła.

W ciągu tych kilku lat port lotniczy w Nowym Dworze Mazowieckim osiągnął ponad 3 miliony pasażerów w ciągu roku, plasując się na 5 miejscu pod tym względem wśród wszystkich lotnisk w Polsce. Spółka zarządzająca, oprócz wkładu początkowego właścicieli oraz dotacji unijnej, nie wymagała żadnego wsparcia ani dofinansowania do swojej działalności, albowiem opierała się całkowicie na czystym rachunku ekonomicznym, co jest ewenementem w przypadku publicznych przedsięwzięć transportowych. Czas pandemii najbardziej dotknął branżę lotniczą, w tym Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o. Stało się jasne, że brak przychodu związany z zatrzymaniem działalności, niezależnym od możliwości spółki, doprowadzi do jej upadku.

W poczuciu odpowiedzialności za wielki obszar działalności gospodarczej, który w sposób bezpośredni lub pośredni zależy od istnienia portu lotniczego, a także za miejsca pracy, które stanowią podstawę utrzymania tysięcy polskich rodzin, podjęto wiele prób ratowania tego przedsięwzięcia. Województwo Mazowieckie jest gotowe na dofinansowanie spółki w postaci podniesienia kapitału zakładowego o 50 milionów złotych.

Gdyby powstała obawa o nadmierny wzrost znaczenia samorządu w procesach decyzyjnych spółki, istnieje propozycja Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego, dająca możliwość pokrycia najważniejszych zobowiązań spółki proporcjonalnie przez wszystkich współników.

Jest też możliwość zewnętrznego dofinansowania przedsiębiorstwa poprzez objęcie udziałów przez firmę komercyjną, która już taką pomoc zaoferowała. Jest to francuski holding Grupa Egis, z którym rozpoczęto rozmowy. Niestety wszystkie powyższe rozwiązania spotykają się z obstrukcją i oporem współwłaścicieli spółki, będących faktycznymi reprezentantami rządu w jej składzie.

Nie prosimy Pana Premiera o pieniądze. Nie przeciwstawiamy się żadnemu elementowi strategii Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczącej rozwoju transportu, w tym lotnictwa cywilnego, w oparciu o Centralny Port Komunikacyjny oraz właśnie budowany port lotniczy w Radomiu. Wnosimy o wnikliwe rozważenie i zdecydowaną reakcję na działania, które zmierzają do upadłości nie tylko Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, ale związanych z nim setek przedsięwzięć hotelowych, przewozowych, parkingowych, gastronomicznych, handlowych i usługowych oraz gospodarstw domowych, które z nich żyją.