

INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PZD W PŁOŃSKU

W ROKU 2021

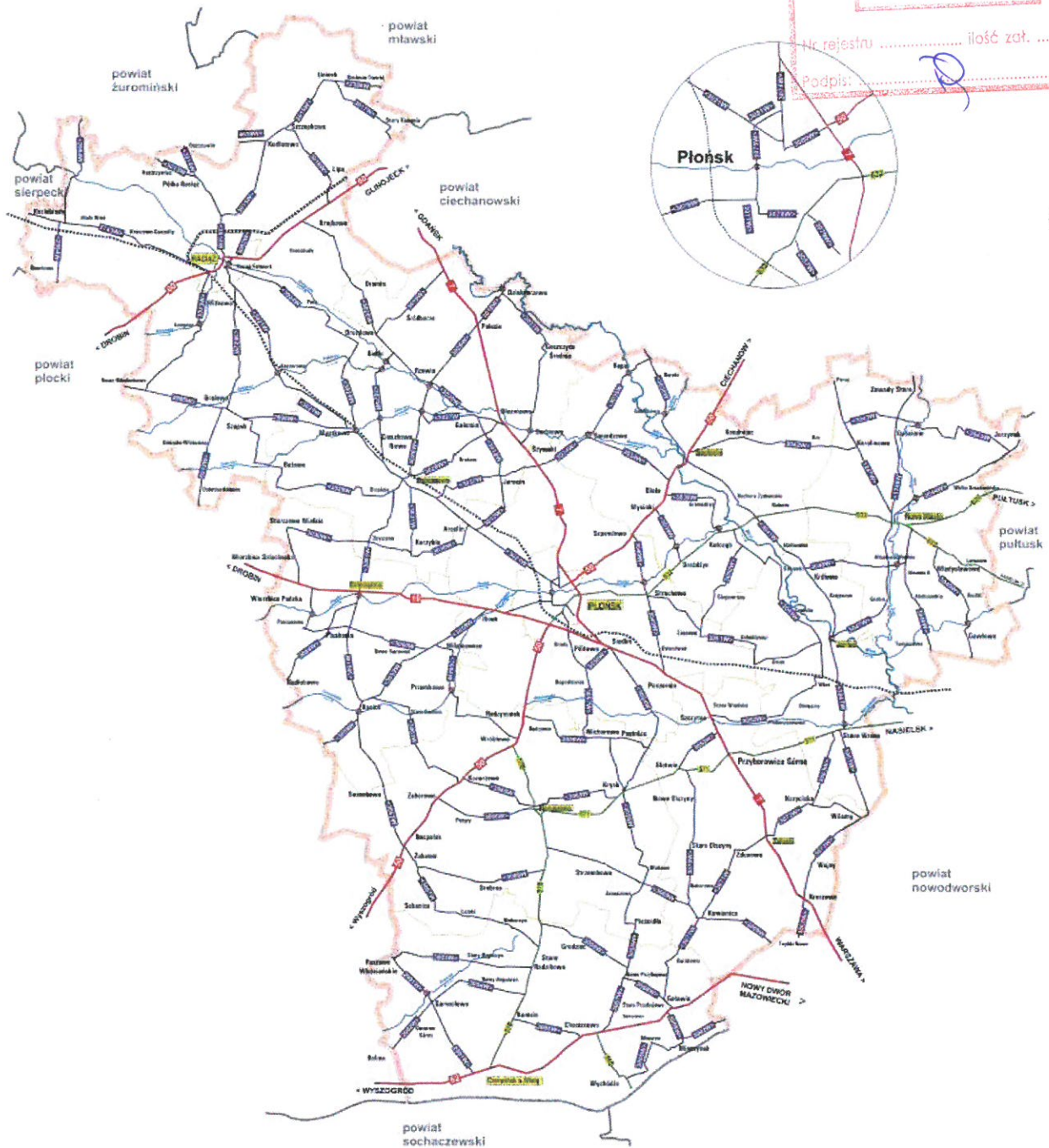
STAROSTWO POWIATOWE
w Płońsku
KANCELARIA OGÓLNA

DATA
WPLYWU: 12. PAŹ. 2021

Nr rejestru ilość zat.

Podpis:

OP
A.U.
12.10.2021
P.P.
A.U.
12.10.2021
R.O.
12.10.2021



Płońsk, październik 2021 r.



PP/P.0029278.2021

2021-10-12
Starostwo Powiatowe w Płońsku

INFORMACJA Z DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku jest budżetową jednostką powiatu powołaną w 1999 roku.

Długość dróg i obiektów mostowych w powiecie płońskim

Drogi powiatowe ogółem	km	626
w tym :		
- drogi zamiejskie	km	611
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	526
brukowcowej	km	2
żwirowej	km	25
gruntowej naturalnej	km	58
- drogi miejskie	km	15
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	15
 Obiekty mostowe - ogółem	szt/mb	34/659
w tym :		
- mosty drewniane	szt/mb	1/64
- przepusty	szt.	476

PZD obejmuje swym zakresem działania utrzymanie dróg i obiektów mostowych na terenie :

1.miasta : Płońsk, Raciąż.

2.gminy: Baboszewo, Czerwińsk, Dzierżążnia, Joniec, Naruszewo,
Nowe Miasto, Płońsk, Raciąż, Sochocin, Załuski.

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze. zm./.

Plan finansowy na rok 2021 wg stanu na 30.09.br.	- 17 903 741,00 zł
w tym:	
- remonty dróg	- 4 730 929,00 zł
- zadania inwestycyjne oraz zakupy inwestycyjne	- 6 456 650,00 zł
- zakupy inwestycyjne	- 113 480,00 zł
- bieżące utrzymanie dróg i mostów	- 6 602 682,00 zł

Plan roczny zostanie zrealizowany.

Część robót jest realizowanych, natomiast rozliczenie nastąpi w listopadzie częściowo w grudniu.

**ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PŁOŃSKU OBEJMUJĄ:**

obejmują:

I. Remonty dróg powiatowych

**1/ Remont drogi powiatowej nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo
(Etap I)**

Długość odcinka: 250 mb

**2/ Remont drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek
(Etap I)**

Długość odcinka: 828 mb

3/ Remont drogi powiatowej nr 3028W Baboszewo – Dłużniewo (Etap I)

Długość odcinka: 955 mb

**4/ Remont drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara – Joniec – Nowe
Miasto (Etap I)**

Długość odcinka: 990 mb

**5/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec
(Etap I)**

Długość odcinka: 500 mb

6/ Remont drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo – do drogi nr 570 (Etap I)

Długość odcinka: 845 mb

7/ Remont drogi powiatowej nr 3070W Kamienica – Olszyny – Przyborowice (Etap I)

Długość odcinka: 315 mb

8/ Remont drogi powiatowej nr 3743W Koziebrody – Raciąż (Etap I)

Długość odcinka: 560 mb

9/ Remont drogi powiatowej nr 4639W Krzeczanowo – Kodłutowo (Etap I)

Długość odcinka: 685 mb

Wartość inwestycji: 1 750 117,71 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 1 006 181,71 zł

Gmina Raciąż: 160 000,00 zł

Gmina i Miasto Czerwińsk nad Wisłą: 113 416,00 zł

Gmina Baboszewo: 148 698,00 zł

Gmina Nowe Miasto: 150 367,00 zł

Gmina Naruszewo: 122 455,00 zł

Gmina Załuski: 49 000,00 zł

10/ Remont drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów

Długość odcinka: 4,800 km

Wartość inwestycji: 2 123 659,58 zł

Finansowanie:

Środki powiatu: 1 152 470,61 zł

Dofinansowanie zewnętrzne: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 771 128,97 zł

II.Przebudowa nawierzchni bitumicznych

1/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo – do drogi nr 570

Długość odcinka: 3,864 km

Wartość inwestycji: 2 499 921,60 zł

Finansowanie:

Środki powiatu: 1 276 763,32 zł

Dofinansowanie zewnętrzne: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 1 110 158,28 zł

Gmina Załuski: 123 000,00 zł

Gmina Dzierżążnia: 200 000,00 zł

2/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapsk

Długość odcinka: 1,474 km

Wartość inwestycji: 899 340,60 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie zewnętrzne: Urząd Marszałkowski – 100 000,00 zł

Środki Powiatu: 399 340,60 zł

Gmina Raciąż: 208 000,00 zł

Gmina Baboszewo: 192 000,00 zł

III. Dożwirowania dróg

1/ Dożwirowanie drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele odc. ok.
0,8 km.

2/ Dożwirowanie drogi powiatowej nr 3003W Raszewo – Radzikowo odc. ok.
0,2 km.

3/ Dożwirowanie drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe
Trębki – Kroczewo odc. ok. 0,2 km.

W ramach zadań inwestycyjnych w przygotowaniu są dokumentacje techniczne, mapy podziałowe oraz dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji dla następujących zadań:

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3032W Arcelin – Jarocin – Galomin o długości odcinka 1,90 km**

Przygotowania do złożenia wniosku o ZRID.

Plan na 2021 r. – 24 600,00 zł

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele o długości odcinka 4,8 km**

Przygotowania do złożenia wniosku o ZRID.

Plan na 2021 r. – 0 zł.

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołożąb o długości odcinka 5,28 km.**

Przygotowania do złożenia wniosku o ZRID.

Plan na 2021 r. – 30 000,00 zł

- **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Młodzieżowa) z linią kolejową nr 27 w km 32+179 w Płońsku**

Wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Plan na 2021 r. – 150 000,00 zł

- **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka z linią kolejową nr 27 w km 30+497 w Płońsku**

W trakcie opracowania dokumentacja projektowa.

Wartość inwestycji 50 000,00 zł

- **Budowa ciągu pieszo – rowerowego na drodze powiatowej nr 3014W Raciąż – Radzanów – Liberadz**

Wystąpienie o pozwolenie wodnoprawne.

Wartość inwestycji 20 000,00 zł

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapask**

W trakcie opracowania dokumentacja projektowa.

Wartość inwestycji 251 166,00 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Warszawska w Raciążu); Długość odcinka: 0,66 km**

Wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Termin realizacji 25.04.2022 r.

Wartość inwestycji: 148 830,00 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3056W Radzyminek – Wichorowo – Postróże ; Długość odcinka 5,200 km**

Wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Termin realizacji 22.06.2022 r.

Wartość inwestycji 14 514,00 zł

- **Przebudowa mostu JN1 30002807 przez rzekę Łydynia wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3036W Sochocin – Konradowo – Malużyn**

Uzyskano pozwolenie na budowę.

Plan na 2021 r. – 84,00 zł

- **Przebudowa mostu JNI 30002814 przez rzekę Żurawiankę wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów**

Plan na 2021 r. – 20 000,00 zł

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo**

Dokumentacja w trakcie opracowywania.

Plan na 2021 r. – 245 016,00 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż na odcinku od m. Baboszewo do m. Mystkowo**

Przygotowanie do złożenia wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Plan na 2021 r. – 30 000,00 zł

- **Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 3074W (ul. Grunwaldzka) i 3081W (ul. ks. R. Jaworskiego) z drogą gminną nr 300855W (ul. Klonowa) wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3081W ul. ks. R. Jaworskiego.**

Dokumentacja w trakcie opracowywania.

Plan na 2021 r. – 181 917,00 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3007W Chociszewo – Przybojewo**

W trakcie uzyskiwania zgłoszenia.

Plan na 2021 r. – 20 000,00 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3015W od drogi (Raciąż – Radzanów) – Szczepkowo – Unieck**

Uzyskano zgłoszenie wykonywania robót budowlanych.

Plan na 2021 r. – 20 000,00 zł

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo – Galominek**

Dokumentacja w trakcie opracowywania.

Plan na 2021 r. – 157 686,00 zł

Zadania w trakcie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego oraz zakończone z terminem realizacji na rok 2022

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3049W Joniec – Sobieski – Kołoząb Długości odcinka 2,21 km.**

W trakcie wyboru Wykonawcy na roboty budowlane.

Plan na 2021 r. – 20 000,00 zł

Termin realizacji zadania: 2022 r.(8 miesięcy od daty zawarcia umowy).

- **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2992W Chmielewo – Bolino – Garwolewo**

Długość odcinka ok. 3,2 km.

W trakcie wyboru Wykonawcy na wykonanie dokumentacji projektowej.

Plan na 2021 r. – 57 503,00 zł,

Termin realizacji zadania: 2022 r. (12 miesięcy od daty zawarcia umowy).

- **Przebudowa mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnicę wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia**

Przygotowanie na uruchomienie postępowania przetargowego dotyczącego wykonania dokumentacji projektowej.

Termin realizacji: 2022 r. (11 miesięcy od daty zawarcia umowy).

Plan na 2021 r. – 0 zł

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin**

Przygotowania do zgłoszenia na uruchomienie postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej.

Termin realizacji: 2022 r.

Plan na 2021 r. – 200 000,00 zł

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Zgodnie z regulaminem organizacyjnym PZD bezpośrednie prace w terenie wykonują Obwody Drogowe tj.

- Obwód Drogowy nr 1 w Płońsku działający na terenie gmin:

Płońsk, Nowe Miasto, Joniec, Załuski, Naruszewo, Czerwińsk, miasto Płońsk

Łączna długość dróg w obwodzie - 311,8 km.

- Obwód Drogowy nr 2 w Raciążu działający na terenie gmin:

Raciąż, Baboszewo, Sochocin, Dzierżążnia, miasto Raciąż

Łączna długość dróg w obwodzie - 314,2 km.

Do zadań służb terenowych należy bieżąca kontrola stanu dróg i mostów, podejmowanie interwencji, likwidacja zagrożeń oraz roboty utrzymaniowe.

Z bieżącego utrzymania dróg wykonano:

- remonty cząstkowe – 10 103,00 m²
- profilowanie dróg gruntowych – 210,84 km /niektóre odcinki dróg profilowano dwukrotnie lub trzykrotnie/
- wymieniono i ustawiono znaki drogowe – 205 szt. w tym:
 - informacyjne i drogowskazy – 113 szt.
 - tablice miejscowości – 8 szt.
 - wymiana pachołków i znaków – 84 szt.
- odnowiono oznakowanie poziome – 3 808,00 m²
- malowanie przejść dla pieszych – 2 000 m²
- naprawa, budowa i utrzymanie zjazdów, przepustów – 6 szt.
- profilowanie poboczy – 7,42 km
- ścinka poboczy – 3,50 km
- renowacja rowów przydrożnych – 1,67 km
- wycinka drzew – 72 szt.
- karczowanie krzewów – 34 472,00 m²
- koszenie traw – 13 929,20 km
- porządkowanie rozmytych poboczy – 910 m²
- uzupełnienie poboczy – 8,66 km
- porządkowanie pasa drogowego – 3 363 450,00 m²
- czyszczenie nawierzchni na mostach – 2 357,54 m²
- oczyszczenia stożków – 1 730 m²

Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów oraz zimowego utrzymania w większości wykonywane są przez PZD przy użyciu sprzętu własnego bądź wynajmowanego.

W roku bieżącym zakupiono

- 1 500 ton piasku
- 300 ton soli

do zwalczania śliskości zimowej.

Wykonanie robót siłami własnymi wspieramy zatrudnieniem z robót interwencyjnych.

Zatrudniono trzy osoby w ramach prac interwencyjnych.

Dużym problemem jest utrzymanie rowów przydrożnych, które w 90% są zakrzewione. Roboty związane z ich odkrzewianiem wykonujemy siłami własnymi /piła mechaniczna i kosiarka bijakowa/ nie osiągając spodziewanych efektów ponieważ karczowane krzewy odrastają bardzo szybko.

W związku z nasilającym się natężeniem ruchu oraz zwiększeniem pojazdów o ładowności powyżej 20 ton, drogi powiatowe ulegają szybkiej degradacji i wymagają ciągłych napraw. Konieczne jest zwiększenie zabiegów wzmacniających istniejące nawierzchnie.

Przeprowadzane w każdym roku przeglądy techniczne dróg i obiektów mostowych wskazują, że stan dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany tj. od stanu zadawalającego do stanu złego wymagającego robót remontowych i modernizacyjnych oraz w dużym zakresie zabiegów konserwacyjno - remontowych.

Raz na kwartał Kierownicy Obwodów drogowych podczas patrolowanych objazdów ciągów drogowych, wykonują przeglądy bieżące obiektów mostowych z czego sporządzane są „karty przeglądu bieżącego obiektu mostowego”. Stwierdzone usterki wykonuje się na bieżąco środkami i siłami własnymi.

Ponadto przeprowadzane są przeglądy podstawowe, nie rzadziej niż raz w roku, gdzie ocenia się szczegółowo stan techniczny obiektu pod względem przydatności do użytkowania tj. bezpieczeństwa publicznego, estetyki i otoczenia obiektu oraz przeglądy szczegółowe przeprowadzane co pięć lat.

W dalszym ciągu występują duże potrzeby w zakresie utrzymania poboczy, rowów oraz urządzeń odwadniających.

Prace te są wykonywane w zasadzie w ramach robót utrzymaniowych i należy rozważyć ich rozszerzenie poprzez zlecenia wykonania na zewnątrz.

Po sezonie zimowym występują duże uszkodzenia nawierzchni bitumicznych oraz rozmycia nawierzchni żwirowych i gruntowych.

Przyczyną tego stanu są częste zmiany temperatur oraz opady śniegu i słaby stan nawierzchni, które były budowane w latach 70 – tych.

Z chwilą wystąpienia uszkodzeń PZD podejmuje natychmiastowe działania. Najbardziej uszkodzone odcinki znakujemy znakami ostrzegawczymi a po osuszeniu nawierzchni przystępujemy do ich remontu.

Rozmyte nawierzchnie żwirowe zabezpieczane zostają poprzez uzupełnianie korpusu pospółką.

Remont docelowy nawierzchni asfaltowych rozpoczynamy w miesiącu kwietniu poprzez spryskanie emulsją asfaltową i zasypanie grysem kamiennym.

W bieżącym roku zużyto:

- grysu - 350 Ton
- emulsji - 46 Ton
- masa na zimno - 80 Ton

Na drogach o bardzo złym stanie technicznym, PZD wprowadza ograniczenia tonażu. Zachodzi również potrzeba dalszej przebudowy dróg żwirowych. Okresowo drogi te stanowią duże utrudnienie dla ruchu i jest wiele uwag od użytkowników.

Poza utrzymaniem dróg i mostów, PZD w Płońsku wykonuje obowiązki statutowe zarządcy drogi tj.:

1. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - 73 decyzje,
2. opiniowanie projektów technicznych urządzeń obcych lokalizowanych

- przy drogach powiatowych bądź w pasie drogowym - 73 decyzji,
3. wydawanie warunków na budowę ogrodzeń od strony drogi – 33 szt.
 4. wydawanie decyzji na budowę lub przebudowę zjazdów - 62 szt.
 5. wydawanie decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym - 49 szt.
 6. wydawanie zezwoleń na imprezy - 16 szt.
 7. opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy inwestycji – 164 szt.
 8. uzgadnianie projektów włączenia dróg gminnych do powiatowych - 9 szt.
 9. przygotowujemy we własnym zakresie specyfikacje techniczne i prowadzimy przetargi - 30 postępowań
 10. przeglądy dróg i obiektów mostowych.

Realizujemy zadania w zakresie inżynierii ruchu jako organ zarządzający ruchem.

Zadania z tego zakresu obejmują:

- kontrolę stanu oznakowania dróg - w pierwszym półroczu przeglądem oznakowania dróg objęto 75 odcinków o łącznej długości około 540 km. W II półroczu planowany jest następny przegląd w miesiącu październiku.
- zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla dróg powiatowych i gminnych ogółem - 105 projektów
- nadzór i kontrolę nad prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnej
- udział w komisjach wprowadzających zmiany w organizacji ruchu odbyło się - 6 spotkań
- analizę zgłaszanych wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz współpracę z organami samorządowymi,
- przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych.

PZD współpracuje z Wydziałami Starostwa Powiatowego w Płońsku, Komendą Powiatową Policji i Komendą Powiatową Straży Pożarnej.

Podsumowanie

Zadania inwestycyjne w roku bieżącym zamkną się:

- remontem dróg bitumicznych – 10,728 km.
- przebudową dróg bitumicznych – 5,338 km.

Działania PZD koncentrowały się na robotach interwencyjnych i utrzymaniowych oraz na przygotowaniu 14 postępowań przetargowych na zadania inwestycyjne.

Zachodzi pilna potrzeba uzupełniania sprzętu do utrzymania dróg:

- zakup samochodów ciężarowych z przyczepami samowyładowczymi,
- zakup samochodów osobowych
- zakup ciągnika rolniczego
- zakup rozsypywacza RCW,
- zakup kosiarki bijakowej
- zakup przyczepy ciągnikowej,
- zakup pił spalinowych,
- zakup pił spalinowych z wysięgnikiem,
- zakup ścinarki mechanicznej do poboczy z podajnikiem,
- zakup wiertnicy do gleby
- zakup wykaszarki do traw i chwastów
- zakup podnośnika koszowego
- zakup zalewarki do szczelin

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku wykonuje funkcję zarządcy drogi oraz prace utrzymaniowe pozwalające utrzymać ciągłość ruchu na drogach powiatowych. Z roku na rok ruch pojazdów wzrasta a w szczególności pojazdów ciężarowych. Istniejące nawierzchnie bitumiczne nie są przystosowane do przejścia tego ruchu. Są to nawierzchnie wybudowane w latach 70-tych na podbudowach żwirowych.

Wnioski:

Z uwagi na występujące ograniczenia w zakresie inwestycji drogowych konieczne jest zwiększenie środków finansowych na remonty dróg.

Remontem należy objąć nie tylko naprawy nawierzchni ale również w szerszym zakresie poprawę odwodnienia tj. odtworzenie rowów przydrożnych, remonty przepustów.

PZD w tej sytuacji musi zwiększać działania w zakresie bieżącego utrzymania.

W tym celu konieczne będzie:

- zwiększenie środków na bieżące utrzymanie dróg
- zakup sprzętu
- zwiększenie zatrudnienia w ramach robót interwencyjnych na stanowiskach robotniczych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. *Martin Piechocki*