

STANOWISKO POWIATOWE
w Płońsku
KANCELARIA OGÓLNA

DATA WYPEŁNIENIA: 10. PAZ. 2022

nr rejestru: ilość zat.

Podpis: *BWO*

op.
10.10.2022

Powiatowy Zarząd Dróg

AK
10.10.2022

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34

www.pzdplonsk.pl

sekretariat@pzdplonsk.pl

DT.7010.Z.2.2022

Płońsk, dnia 10.10.2022 r.



PP/P.0028046.2022
2022-10-10

Pan Dariusz Żelasko

Przewodniczący

Rady Powiatu Płońskiego

W załączeniu przedkładam informację na temat „Ocena Działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku oraz realizacja planowanych zadań na drogach powiatowych” w 2022 r.

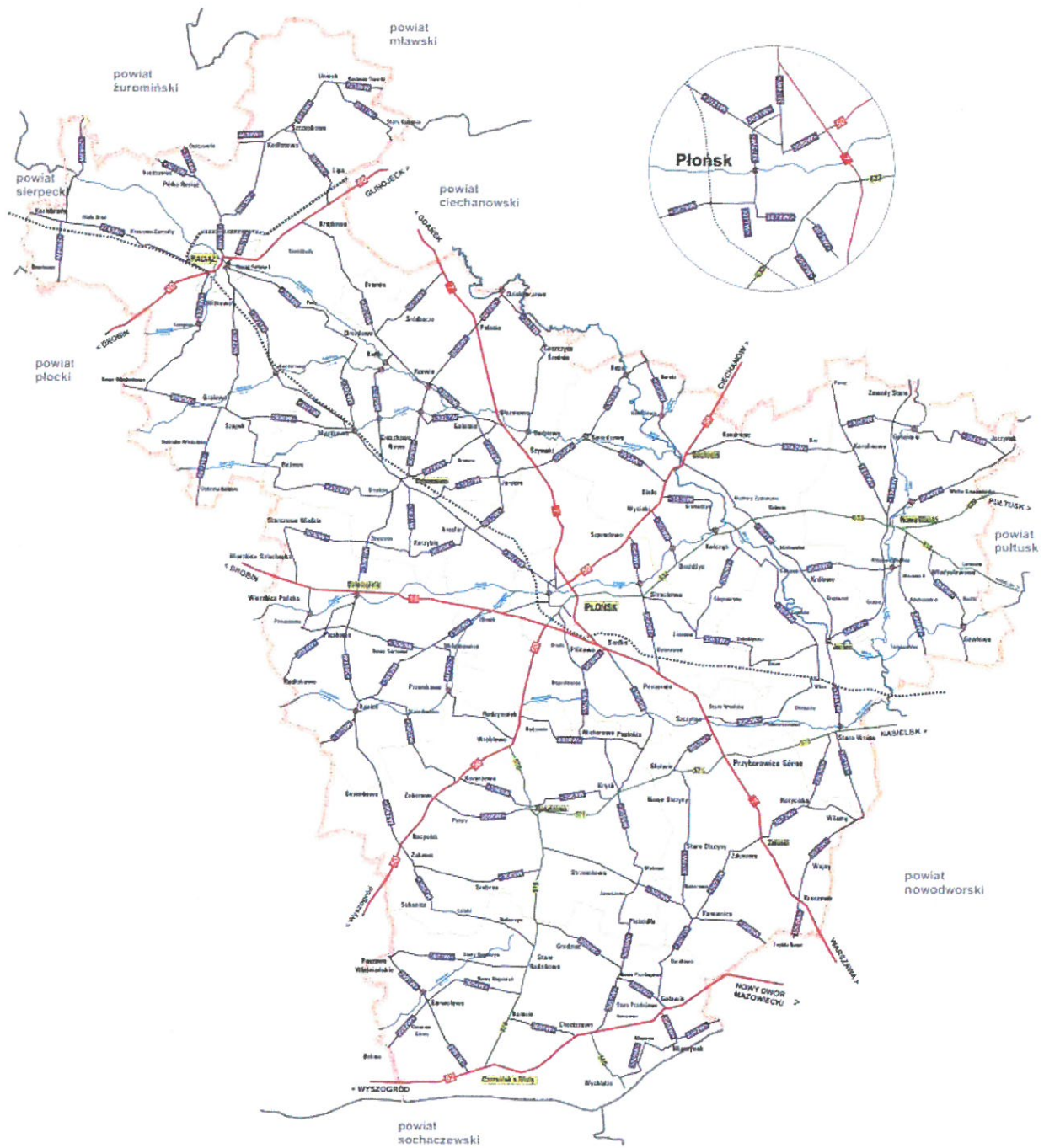
Z poważaniem.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PZD W PŁOŃSKU W ROKU 2022



Płock, październik 2022 r.

INFORMACJA Z DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku jest budżetową jednostką powiatu powołaną w 1999 roku.

Długość dróg i obiektów mostowych w powiecie płońskim

Drogi powiatowe ogółem	km	625,6
w tym :		
- drogi zamiejskie	km	599,1
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	526,5
betonowej	km	1,0
brukowcowej	km	1,7
żwirowej	km	18,1
gruntowej naturalnej	km	51,8
- drogi miejskie	km	26,5
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	26,5
 Obiekty mostowe - ogółem	szt/mb	34/659

PZD obejmuje swym zakresem działania utrzymania dróg i obiektów mostowych na terenie :

1. miasta : Płońsk, Raciąż.
2. miasta i gminy: Czerwińsk nad Wisłą, Sochocin, Nowe Miasto
3. gminy: Baboszewo, Dzierżążnia, Joniec, Naruszewo, Płońsk, Raciąż, Załuski.

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /t.j.Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze. zm./.

Plan finansowy na rok 2022 wg stanu na 30.09.br.	-	37 954 829 zł
w tym:		
- zadania inwestycyjne oraz zakupy inwestycyjne	-	27 411 797 zł
- zakupy inwestycyjne	-	560 105 zł
- bieżące utrzymanie dróg i mostów	-	9 982 927 zł
w tym remonty dróg i mostów	-	6 921 107 zł

Plan roczny zostanie zrealizowany.

Część robót jest realizowanych, natomiast rozliczenie nastąpi w listopadzie, częściowo w grudniu.

**ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PŁOŃSKU OBEJMUJĄ:**

I. Przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych

**1/ Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze oddziaływania
1 przejścia dla pieszych w Płońsku na ul. Sienkiewicza na drodze nr 3080W**

Wartość realizacji inwestycji: 271 780,80 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie zewnętrzne: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg dla zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych: 191 101,39 zł

Środki Powiatu: 80 679,41 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

**2/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica –
Strzembowo – do drogi nr 570**

Długość odcinka: 1,06 km

Wartość realizacji inwestycji: 796 051,22 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie zewnętrzne: ogólna rezerwa budżetowa – 629 263,20 zł

Środki Powiatu: 166 788,02 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

3/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3049W Joniec – Sobieski – Kołożąb

Długość odcinka: 2,21 km

Wartość inwestycji: 3 345 552,10 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych: 900 000,00 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Gmina Joniec: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Zadanie w trakcie realizacji.

4/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3007W Chociszewo – Przybojewo

Długość odcinka: 3,05 km

Wartość inwestycji: 5 606 581,79 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Polski Ład – 5 293 301,00 zł

Środki powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Miasto i Gmina Czerwińsk nad Wisłą: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Zadanie w trakcie realizacji.

**5/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3015W od drogi (Raciąż – Radzanów) -
Szczepkowo - Unieck**

Długość odcinka: 2,7 km

Wartość realizacji inwestycji: 6 908 535,34 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 4 135 084,40 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Gmina Raciąż: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

**6/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory –
Koziebrody – Raciąż**

Długość odcinka: 0,63 km

Wartość realizacji inwestycji: 994 712,16 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 502 103,28 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Gmina Raciąż: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

7/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3048W Królewo - Miszewo

Długość odcinka: 1,94 km

Wartość inwestycji: 2 690 705,44 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Polski Lad – 1 900 000,00 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Gmina Joniec: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

8/ Budowa ciągu pieszo-rowerowego na drodze powiatowej nr 3014W Raciąż – Radzanów – Liberadz

Długość odcinka: 1,70 km

Wartość realizacji inwestycji: 4 178 294,26 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Polski Lad – 2 850 000,00 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Gmina Raciąż: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Miasto Raciąż: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

II. Zakupy inwestycyjne

1/ Zakup samochodu ciężarowego dla Obwodu Drogowego nr 2 w Raciążu

Wartość inwestycji: 546 760,00 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 546 760,00 zł

Zakup został zrealizowany.

III. Remonty dróg powiatowych

1/ Remont dróg powiatowych na terenie powiatu płońskiego w latach 2021-2022 r., w tym:

- Remont drogi powiatowej nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo (Etap II + rozszerzenie) na długości 750 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek (Etap II) na długości 828 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3028W Baboszewo – Dłużniewo (Etap II) na długości 955 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara – Joniec – Nowe Miasto (Etap II + rozszerzenie) na długości 1680 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec (Etap II + rozszerzenie) na długości 600 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo – do drogi nr 570 (Etap II + rozszerzenie) na długości 1265 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3070W Kamienica – Olszyny – Przyborowice (Etap II + rozszerzenie) na długości 865 mb
- Remont drogi powiatowej nr 3743W Koziebrody – Raciąż (Etap II) na długości 560 mb
- Remont drogi powiatowej nr 4639W Krzeczanowo – Kodłutowo (Etap II) na długości 685 mb

Wartość realizacji zadania: 2 952 594,85 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu:	2 397 864,85 zł
Miasto i Gmina Czerwińsk nad Wisłą:	58 860,00 zł
Gmina Baboszewo:	158 205,00 zł
Miasto i Gmina Nowe Miasto:	166 886,00 zł
Gmina Naruszewo:	121 779,00 zł
Gmina Załuski:	49 000,00 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

2/ Remont drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów

Długość odcinka: 1,6 km

Wartość realizacji zadania: 848 085,63 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 598 085,63 zł

Gmina Dzierżążnia: 250 000,00 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

**3/ Remont przepustu pod drogą powiatową nr 3743W Zawidz – Osiek
Włostybory – Koziebrody – Raciąż w miejscowości Kraszewo Gaczuły**

Wartość realizacji zadania: 156 406,88 zł

Finansowanie:

Środki powiatu: 156 406,88 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

**4/ Naprawa drewnianego pokładu jezdni mostu przez rzekę Wkra
w m. Joniec w ciągu drogi powiatowej nr 3047W Stara Wrona – Joniec –
Nowe Miasto**

Wartość realizacji zadania: 159 469,50 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 159 469,50 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

**5/ Remont trzech odcinków dróg powiatowych o długości ok. 3000 mb na
terenie powiatu płońskiego**

Długość odcinków: 3,00 km, w tym:

- Remont drogi powiatowej nr 3041W Joniec – Sochocin, odcinek długości ok. 1,0 km
- Remont drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów, odcinek długości ok 1,0 km
- Remont drogi powiatowej nr 3072W Załuski – Koryciska – Wilamy, odcinek długości ok. 1,0 km

Wartość realizacji zadania: 2 388 802,97 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie zewnętrzne: Polski Ład 1 805 000,00 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Gmina Joniec: Rozliczenie po zakończeniu zadania
Gmina Dzierżążnia: Rozliczenie po zakończeniu zadania
Gmina Załuski: Rozliczenie po zakończeniu zadania

Zadanie w trakcie realizacji.

IV. Ulepszanie nawierzchni dróg powiatowych o nawierzchni gruntowej

- 1/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele kruszywem łamanym na odc. ok. 0,45 km.
- 2/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3032W Arcelin – Jarocin – Galomin kruszywem łamanym na odc. ok. 0,3 km.
- 3/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo kruszywem łamanym na odc. ok. 0,4 km.
- 4/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3006W Wychódźc – Miączynek kruszywem łamanym na odc. ok. 0,4 km.
- 5/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3049W Joniec – Sobieski – Kołoząb kruszywem łamanym na odc. ok. 0,2 km.
- 6/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3043W Jurzynek – Gościmin – do drogi (Ojrzeń – Nowe Miasto) kruszywem łamanym na odc. ok. 0,5 km.
- 7/ Ulepszenie nawierzchni drogi powiatowej nr 3046W Nowe Miasto – Ciekсын kruszywem łamanym na odc. ok. 0,4 km.

V. W ramach zadań inwestycyjnych w przygotowaniu są dokumentacje techniczne oraz dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji dla następujących zadań:

1/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3032W Arcelin – Jarocin – Galomin

Długość odcinka: 1,90 km (cała droga)

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Przejsie przez pas kolejowy – oddzielne postępowanie – w trakcie wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022

Planowany termin realizacji: 2023 r.

2/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołoząb

Długość odcinka: 5,28 km (cała droga)

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

W 2022 r. złożono wniosek o dofinansowanie z RFRD na rozbudowę odcinka o długości 1570 m. z realizacją w 2023 r.

3/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Młodzieżowa) z linią kolejową nr 27 w km 32+179 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.
Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

4/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka z linią kolejową nr 27 w km 30+497 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.
Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

5/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapask

Odcinek 1 – długość ok 6,65 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3061W w m. Baboszewo).

Złożono wniosek o uzyskanie dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

Odcinek 2 – długość ok 2,95 km (od odcinka zrealizowanego w 2021 r. do granicy powiatu).

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

6/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Warszawska w Raciążu);

Długość odcinka: 0,66 km

Przygotowanie do uzyskania dokumentu zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Planowany termin realizacji: 2023 r.

7/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3056W Radzyminek – Wichorowo Postróże

Długość odcinka 5,2 km (od skrzyżowania z DK50 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3055W w m. Wichorowo)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

8/ Przebudowa mostu JN1 30002807 przez rzekę Łydynia wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3036W Sochocin – Konradowo – Malużyn

Długość dojazdów: 5,7 km

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Planowany termin realizacji: 2023 r.

9/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory – Koziebrody – Raciąż

długość odcinka: 0,3 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2994W do odcinka realizowanego w 2022 r.)

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

10/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo

Długość odcinka: 4,35 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

11/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż na odcinku od m. Baboszewo do m. Mystkowo

Długość odcinka: 2,48 km

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

12/ Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 3074W (ul. Grunwaldzka) i 3081W (ul. ks. R. Jaworskiego) z drogą gminną nr 300855W (ul. Klonowa) wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3081W ul. ks. R. Jaworskiego.

Długość odcinków: 0,61 km

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

13/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

Przygotowania do uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

14/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo – Galominek

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

15/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 2992W Chmielewo – Bolino – Garwolewo

Długość odcinka ok. 3,2 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2991W w m. Raszewo do granicy powiatu)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

16/ Przebudowa mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia

Długość dojazdów: 0,55 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

17/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin

Odcinek 1 – długość ok. 4,0 km (od m. Zdunowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3069W w m. Kamienica) – w trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2022 r.

Odcinek 2 – długość ok. 1,0 km (od drogi krajowej nr 7 do m. Zdunowo) – w przygotowaniu wszczęcie postępowania na wykonanie koncepcji projektowej.

18/ Przebudowa mostu JN130002821 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3033W Sarbiewo - Goszczyce Średnie – Dziektarzewo.

długość dojazdów: 9,09 km (cała droga)

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

19/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo - Drozdowo – Raciąż

długość odcinka: 1,98 km (od parkingu przy boisku sportowym zrealizowanym w 2021 r. do m. Kiniki).

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

20/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa

długość odcinka: 5,02 km (cała droga)

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

21/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo

długość odcinka: 2,27 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3014W do granicy powiatu).

Pozyskano mapy dc. projektowych. W przygotowaniu wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

22/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż

długość odcinka: 2,38 km (od skrzyżowania z ul. Płocką w Raciążu do mostu w m. Łempino).

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

23/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3072W Załuski - Koryciska – Wilamy

długość odcinka: 3,41 km (od m. Załuski do m. Koryciska).

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

24/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3046W Nowe Miasto – Ciekosyn

długość odcinka: 5,91 km (od Miszewa B do granicy powiatu).

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

25/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3003W Raszewo – Radzikowo

długość odcinka: 2,16 km (od m. Raszewo do m. Osiek).

Pozyskano mapy dc. projektowych. W przygotowaniu wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

26/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3006W Wychódźc – Miączynek

długość odcinka: 1,506 km (od parowu do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 3002W i 3008W w m. Miączynek).

Pozyskano mapy dc. projektowych. W przygotowaniu wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

27/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3039W Drożdżyn – Wycinki

długość odcinka: 3,34 km (cała droga).

W trakcie opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

28/ Przebudowa mostu JN130002808 przez rzekę Wkra wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara - Joniec – Nowe Miasto

długość odcinka: 0,3 km

W trakcie postępowanie na opracowanie mapy dc. projektowych. Po uzyskaniu map wszczęcie procedury na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

29/Przebudowa mostu JN1 30002814 przez rzekę Żurawiankę wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów

Została opracowana dokumentacja projektowa.

30/ Budowa mostu przez rzekę Rokitnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo

Została opracowana dokumentacja projektowa.

**31/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3055W Przybojewo – Pieścidla – Krysk
– Postróże**

Długość dojazdów: 0,94 km.

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Planowany termin realizacji: 2023 r.

**32/ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin
– Miączynek m. Grodziec**

Na 2023 r. zaplanowano wszczęcie postępowania na wykonanie dokumentacji projektowej.

**33/ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3041W Joniec – Sochocin
w m. Idzikowice i m. Królewo.**

Została opracowana dokumentacja projektowa.

34/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3041W Joniec – Sochocin

Została opracowana dokumentacja projektowa.

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Zgodnie z regulaminem organizacyjnym PZD bezpośrednie prace w terenie wykonują Obwody Drogowe tj.

- Obwód Drogowy nr 1 w Płońsku działający na terenie:
 - miasta Płońsk
 - miasta i gminy Czerwińsk nad Wisłą
 - miasta i gminy Nowe Miasto
 - gminy Joniec
 - gminy Naruszewo
 - gminy Płońsk
 - gminy Załuski

Łączna długość dróg w obwodzie - 311,8 km.

- Obwód Drogowy nr 2 w Raciążu działający na terenie:
 - miasta Raciąż
 - miasta i Gminy Sochocin
 - gminy Baboszewo
 - gminy Dzierżążnia
 - gminy Raciąż

Łączna długość dróg w obwodzie - 314,2 km.

Do zadań służb terenowych należy bieżąca kontrola stanu dróg i mostów, podejmowanie interwencji, likwidacja zagrożeń oraz roboty utrzymaniowe.

Z bieżącego utrzymania dróg wykonano:

- remonty cząstkowe – 6 817 m²
- profilowanie dróg gruntowych – 182 km /niektóre odcinki dróg profilowano dwukrotnie lub trzykrotnie/
- wymieniono i ustawiono znaki drogowe – 104 szt. w tym:
 - ostrzegawcze, nakazu i zakazu – 34 szt.
 - informacyjne i drogowskazy – 36 szt.
 - tablice miejscowości – 10 szt.
 - wymiana pachołków i znaków – 24 szt.
- odnowiono oznakowanie poziome – 2234 m²
- malowanie przejść dla pieszych – 2134 m²
- naprawa, budowa i utrzymanie zjazdów, przepustów – 44 szt.
- profilowanie poboczy – 12,53 km
- ścinka poboczy – 11,2 km
- renowacja rowów przydrożnych – 1,49 km
- wycinka drzew – 36 szt.
- karczowanie krzewów – 30 450 m²
- koszenie traw – 51 532 m²
- porządkowanie rozmytych poboczy – 1 140 m²
- uzupełnienie poboczy – 3,43 km
- porządkowanie pasa drogowego – 91 250 m²
- czyszczenie nawierzchni na mostach – 9 099 m²
- oczyszczenia stożków – 1 235 m²

Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów oraz zimowego utrzymania w większości wykonywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przy użyciu sprzętu własnego bądź wynajmowanego.

W roku bieżącym zakupiono

- 1 500 ton piasku
- 300 ton soli

do zwalczania śliskości zimowej.

Wykonanie robót siłami własnymi wspieramy zatrudnieniem z robót interwencyjnych. Zatrudniono jedną osobę w ramach prac interwencyjnych.

Dużym problemem jest utrzymanie rowów przydrożnych, które w 90% są zakrzewione. Roboty związane z ich odkrzewianiem wykonujemy siłami własnymi /piła mechaniczna i kosiarka bijakowa/ nie osiągając spodziewanych efektów ponieważ karczowane krzewy odrastają bardzo szybko.

W związku z nasilającym się natężeniem ruchu oraz zwiększeniem pojazdów o ładowności powyżej 20 ton, drogi powiatowe ulegają szybkiej degradacji i wymagają ciągłych napraw. Konieczne jest zwiększenie zabiegów wzmacniających istniejące nawierzchnie.

Przeprowadzane w każdym roku przeglądy techniczne dróg i obiektów mostowych wskazują, że stan dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany tj. od stanu zadawalającego do stanu złego wymagającego robót remontowych i modernizacyjnych oraz w dużym zakresie zabiegów konserwacyjno - remontowych. Raz na kwartał Kierownicy Obwodów drogowych podczas patrolowanych objazdów ciągów drogowych, wykonują przeglądy bieżące obiektów mostowych z czego sporządzane są „karty przeglądu bieżącego obiektu mostowego”. Stwierdzone usterki wykonuje się na bieżąco środkami i siłami własnymi. Ponadto przeprowadzane są przeglądy podstawowe, nie rzadziej niż raz w roku, gdzie ocenia się szczegółowo stan techniczny obiektu pod względem przydatności do użytkowania tj. bezpieczeństwa publicznego, estetyki i otoczenia obiektu oraz przeglądy szczegółowe przeprowadzane co pięć lat.

W dalszym ciągu występują duże potrzeby w zakresie utrzymania poboczy, rowów oraz urządzeń odwadniających. Prace te są wykonywane w zasadzie w ramach robót utrzymaniowych i należy rozważyć ich rozszerzenie poprzez zlecenia wykonania na zewnątrz.

Po sezonie zimowym występują duże uszkodzenia nawierzchni bitumicznych oraz rozmycia nawierzchni żwirowych i gruntowych. Przyczyną tego stanu są częste zmiany temperatur oraz opady śniegu i słaby stan nawierzchni, które były budowane w latach 70 – tych. Z chwilą wystąpienia uszkodzeń PZD podejmuje natychmiastowe działania, w szczególności uzupełnianie nawierzchni masą bitumiczną na zimno. Najbardziej uszkodzone odcinki znakujemy znakami ostrzegawczymi, a po osuszeniu nawierzchni przystępujemy do ich remontu. Rozmyte nawierzchnie żwirowe zabezpieczane zostają poprzez uzupełnianie korpusu pospółką. Remont docelowy nawierzchni asfaltowych rozpoczynamy w miesiącu kwietniu poprzez spryskanie emulsją asfaltową i zasypanie grysem kamiennym.

W bieżącym roku zużyto:

- gysu - 200 ton
- emulsji - 42 tony
- masa na zimno - 75 ton

Na drogach o bardzo złym stanie technicznym, PZD wprowadza ograniczenia tonażu. Zachodzi również potrzeba dalszej przebudowy dróg żwirowych. Okresowo drogi te stanowią duże utrudnienie dla ruchu i jest wiele uwag od użytkowników.

Poza utrzymaniem dróg i mostów, PZD w Płońsku wykonuje obowiązki statutowe zarządcy drogi tj.:

- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - 60 decyzji,
- opiniowanie projektów technicznych urządzeń obcych lokalizowanych przy drogach powiatowych bądź w pasie drogowym - 75 decyzji,
- wydawanie warunków na budowę ogrodzeń od strony drogi – 15 szt.
- wydawanie decyzji na budowę lub przebudowę zjazdów - 60 szt.
- wydawanie decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym - 51 szt.
- opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy inwestycji – 115 szt.
- uzgadnianie projektów włączenia dróg gminnych do powiatowych - 5 szt.
- przygotowujemy we własnym zakresie specyfikacje techniczne i prowadzimy postępowania na wybór wykonawcy zamówień publicznych
- przeglądy dróg i obiektów mostowych.

Realizujemy zadania w zakresie inżynierii ruchu jako organ zarządzający ruchem.

Zadania z tego zakresu obejmują:

- kontrolę stanu oznakowania dróg,
- zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla dróg powiatowych i gminnych – 73 szt.
- opinie i uzgodnienia geometrii dróg – 34 szt.
- nadzór i kontrolę nad prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnych,
- udział w komisjach wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,
- analizę zgłaszanych wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz współpracę z organami samorządowymi,
- przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku współpracuje z Wydziałami Starostwa Powiatowego w Płońsku, Komendą Powiatową Policji i Komendą Powiatową Straży Pożarnej.

Podsumowanie

Zadania realizowane w roku bieżącym zamkną się:

- remontem dróg powiatowych– 12,765 km,
- przebudową dróg powiatowych – 8,14 km,
- rozbudową dróg powiatowych – 4,15 km.

Działania Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku koncentrowały się na robotach interwencyjnych i utrzymaniowych oraz na przygotowaniu 24 postępowań na zadania inwestycyjne.

Zachodzi pilna potrzeba uzupełniania sprzętu do utrzymania dróg:

- zakup przyczepy ciągnikowej,
- zakup rozsypywacza RCW,
- zakup samochodu ciężarowego z przyczepą samowyładowczą,
- tandem do przewozu koparko-ładowarki
- zakup samochodów osobowych
- zakup ciągnika rolniczego
- zakup kosiarki bijakowej
- zakup pił spalinowych,
- zakup pił spalinowych z wysięgnikiem,
- zakup zalewarki do szczelin
- zakup ścinarki mechanicznej do poboczy z podajnikiem,
- zakup wiertnicy do gleby
- zakup wykaszarki do traw i chwastów
- zakup podnośnika koszowego

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku wykonuje funkcję zarządcy drogi oraz prace utrzymaniowe pozwalające utrzymać ciągłość ruchu na drogach powiatowych. Z roku na rok ruch pojazdów wzrasta a w szczególności pojazdów ciężarowych. Istniejące nawierzchnie bitumiczne nie są przystosowane do przejścia tego ruchu. Są to nawierzchnie wybudowane w latach 70-tych na podbudowach żwirowych.

Wnioski:

Z uwagi na ponad przeciętny wzrost cen materiałów, usług, a w ślad za tym i robót budowlanych spowodowany napiętą sytuacją polityczną i ekonomiczną realizacja zadań inwestycyjnych i remontowych generuje zwiększone koszty działalności Powiatowego Zarządu Dróg.

W związku z powyższym konieczna jest realizacja zadań przez PZD przy minimalnym dofinansowaniu rządu 60-70%, zaś optymalnym rozwiązaniem byłoby dofinansowanie 95% (Polski Ład).

Dofinansowanie w takiej wysokości z reguły zarezerwowane jest dla zadań inwestycyjnych i należałoby je wykorzystywać w szczególności do realizacji na drogach o nawierzchni gruntowej, gdzie rzeczywisty koszt jest największy.

Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga remontu. Remonty generują co prawda mniejsze koszty wykonania, lecz pozyskanie dofinansowania jest mocno ograniczone.

Remontem należy objąć nie tylko naprawy nawierzchni, ale również w szerszym zakresie poprawę odwodnienia tj. odtworzenie rowów przydrożnych, remonty przepustów.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg w tej sytuacji musi zwiększać działania w zakresie bieżącego utrzymania.

W tym celu konieczne będzie:

- zwiększenie środków na bieżące utrzymanie dróg,
- zakup sprzętu,
- zwiększenie zatrudnienia w ramach robót interwencyjnych na stanowiskach robotniczych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki



