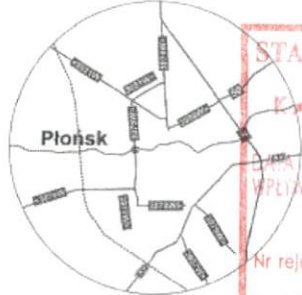
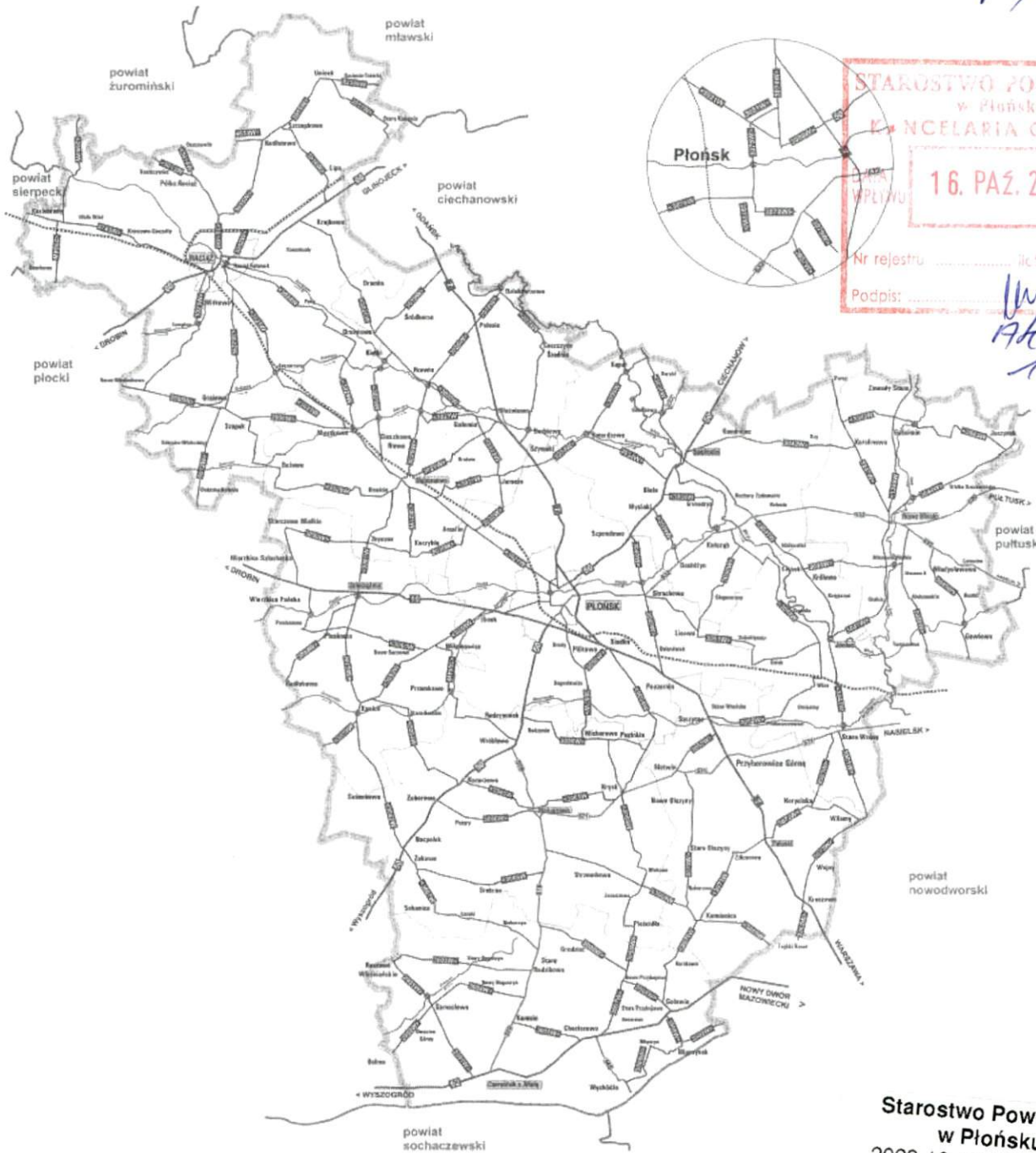


INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI PZD W PŁOŃSKU W ROKU 2023

OP/
P.P.Z./K.J.
16.10.2023



STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
KANCLERIA OGÓLNA
16. PAŹ. 2023
Nr rejestru liczbę zat.
Podpis:

W
A. Koc
16.10.2023

Starostwo Powiatowe
w Płocku
2023-10-16, 27579/2023

27579.202310161510.8525

Płock, październik 2023 r.

INFORMACJA Z DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku jest budżetową jednostką powiatu powołaną w 1999 roku.

Długość dróg i obiektów mostowych w powiecie płońskim

Drogi powiatowe ogółem	km	625,6
w tym :		
- drogi zamiejskie	km	599,1
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	532,2
betonowej	km	1,0
brukowcowej	km	0,8
żwirowej	km	12,3
gruntowej naturalnej	km	51,8
- drogi miejskie	km	26,5
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	26,5
Obiekty mostowe - ogółem	szt/mb	34/659

PZD obejmuje swym zakresem działania utrzymania dróg i obiektów mostowych na terenie :

1. miasta : Płońsk, Raciąż.
2. miasta i gminy: Czerwińsk nad Wisłą, Sochocin, Nowe Miasto
3. gminy: Baboszewo, Dzierżążnia, Joniec, Naruszewo, Płońsk, Raciąż, Załuski.

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /t.j.Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze. zm./.

Plan finansowy na rok 2023 wg stanu na 30.09.br.	-	21 454 990 zł
w tym:		
- zadania inwestycyjne	-	13 887 678 zł
- bieżące utrzymanie dróg i mostów	-	7 567 312 zł
w tym remonty dróg i mostów	-	3 898 966 zł

Plan roczny zostanie zrealizowany.

Część robót jest realizowanych, natomiast rozliczenie nastąpi w listopadzie, częściowo w grudniu.

**ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PŁOŃSKU
OBEJMUJĄ:**

I. Przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych

**1/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3055W Przybojewo – Pieścidla – Krysk –
Postróże.**

Długość odcinków: 0,94 km

Wartość realizacji inwestycji: 969 576,53 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 969 576,53 zł.

Zadanie zrealizowano.

2/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3032W Arcelin – Jarocin - Galomin

Długość odcinków: 1,63 km (z wyłączeniem odcinka - przejście przez pas kolejowy)

Wartość realizacji inwestycji: 2 563 896,56 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: PROW 2014-2020 – 1 495 305,00 zł

Środki Powiatu: 1 016 685,56 zł

Gmina Płońsk: 500 000,00 zł

Zadanie zrealizowane.

3/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołoząb

Długość odcinka: 1,57 km – Etap I

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 2 284 053,17 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 1 581 100,61

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Miasto i Gmina Sochocin: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

4/ Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych Nr 3074W (ul. Grunwaldzka) i 3081W (ul. ks. Jaworskiego) z drogą gminną Nr 300855W (ul. Klonowa) wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3081W ul. ks. R. Jaworskiego

Etap I

- budowa ronda
- budowa ścieżki rowerowej

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 4 961 854,49 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 3 387 976,80 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

5/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż.

Długość odcinków: 0,09 km (od torów kolejowych do ronda)

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 398 443,74 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

6/ Poprawa infrastruktury drogowej na terenie powiatu płońskiego

- przebudowa mostu JNI 30002807 przez rzekę Łydynia wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3036W Sochocin - Konradowo – Malużyn,
- remont drogi powiatowej nr 3041W Joniec – Sochocin, odcinek długości 0,16 km
- remont drogi powiatowej nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec, odcinek długości 1,94 km
- remont drogi powiatowej nr 3084W Kadłubowo – Dzierżążnia, odcinek długości 1,16 km

- remont drogi powiatowej nr 3042W Sochocin – Kondrajec – Karolinowo, odcinek długości 1,85 km
- remont drogi powiatowej nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo, odcinek długości 0,52 km

Szacunkowa wartość realizacji zadania wynosi 13 500 000,00 zł.

Finansowanie:

Dofinansowanie: Polski Ład – 12 825 000,00 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji – zakończenie 2024 r.

II. Remonty dróg powiatowych

1/ Remont dróg powiatowych na terenie powiatu płońskiego w 2023 r.

- remont drogi powiatowej nr 3059W Ilinek - Kucice - Bulkowo – Bodzanów, odcinek długości ok 1,44 km
- remont drogi powiatowej nr 3037W Szymaki – Jarocin – Sokolniki, odcinek długości ok 0,96 km

Wartość realizacji zadania: 1 984 218,78 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: 1 306 458,78 zł

Gmina Baboszewo: 367 760,00 zł

Gmina Dzierżążnia: 310 000,00 zł

Zadanie zostało zrealizowane.

2/ Remont chodników w ciągu drogi powiatowej nr 3081W ul. Jaworskiego

Długość odcinka: 0,33 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 280 000,00 zł

Finansowanie:

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Zadanie w trakcie realizacji.

3/ Remont drogi powiatowej nr 3042W Sochocin - Kondrajec – Karolinowo

Długość odcinka: 0,87 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 670 000,00 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 520 806,68 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Miasto i Gmina Sochocin: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

W trakcie postępowanie na wybór wykonawcy robót.

3/ Remont drogi powiatowej nr 2998 W Drobin – Gralewo - Mystkowo

Długość odcinka: 0,90 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji: 650 000,00 zł

Finansowanie:

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 498 158,46 zł.

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

Gmina Raciąż: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

W trakcie postępowanie na wybór wykonawcy robót.

4/ Poprawa spójności komunikacyjnej 3 odcinków dróg powiatowych

- remont drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo – Drozdowo – Raciąż, odcinek długości 1,43 km
- remont drogi powiatowej nr 3068W Srebrna - Żukowo, odcinek długości 1,30 km
- remont drogi powiatowej nr 3071W Załuski - Zdunowo - -Kamienica – Goławin, odcinek długości 3,98 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 5 900 000,00 zł.

Finansowanie:

Dofinansowanie: Polski Ład – 5 782 000 zł

Środki Powiatu: Rozliczenie po zakończeniu zadania.

W przygotowaniu postępowanie na wybór wykonawcy robót - zakończenie robót 2024 r.

III. W ramach zadań inwestycyjnych w przygotowaniu są dokumentacje techniczne oraz dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji dla następujących zadań:

1/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołoząb

Długość odcinka: 2,54 km (Etap II)

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 3 602 088,76 zł.

W 2023 r. złożono wniosek o dofinansowanie z RFRD z realizacją w 2024 r.

2/ Remont drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek

Długość odcinka: 1,79 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 1 620 349,11 zł.

W 2023 r. złożono wniosek o dofinansowanie z RFRD z realizacją w 2024 r.

3/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Warszawska w Raciążu)

Długość odcinka: 0,66 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 7 600 000,00 zł.

W 2023 r. złożono wniosek o dofinansowanie z Polskiego Ładu z realizacją w 2024 r.

4/ Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie powiatu płońskiego

- remont drogi powiatowej nr 3036W Baboszewo – Bożewo – Szapsk
- remont drogi powiatowej nr 3026W /ul. Odrodzenia, Baboszewo/
- remont drogi powiatowej nr 3026W /ul. Glinojcka, Baboszewo/
- remont drogi powiatowej nr 3041W Joniec – Sochocin /ul. Szkolna, Sochocin) – 0,5 km
- remont drogi powiatowej nr 3047W Joniec – Nowe Miasto /Grabie/ – 1,0 km
- remont drogi powiatowej nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec /Osiek/ – 0,7 km
- remont drogi powiatowej nr 3001W Stara Wrona – Wojszczyce – Zakroczym /w kierunku granicy z powiatem/ - 2,5 km
- remont drogi powiatowej nr 3072W Załuski – Koryciska – Wilamy /od Korycisk do Wilam/ – 2,0 km
- remont drogi powiatowej nr 3070W Kamienica - Olszyny – Przyborowice /zaniżenie na drodze/ – 0,2 km
- remont drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo (zaniżenie na drodze) – 0,3 km

- remont drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia w Raciążu – 0,45 km
- remont drogi powiatowej nr 3033W Sarbiewo - Goszczyce Średnie – Dziektarzewo /Sarbiewo/ - 0,2 km
- remont drogi powiatowej nr 3015W Szczepkowo – Unieck /Kodłutowo/ – 1,0 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 9 000 000,00 zł.

W 2023 r. złożono wniosek o dofinansowanie z Polskiego Ładu z realizacją w 2024 r

5/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3032W Arcelin – Jarocin – Galomin

Długość odcinka: 0,27 km

Przejście przez pas kolejowy – oddzielne postępowanie – w trakcie wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023

Planowany termin realizacji: 2024 r.

6/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory – Koziebrody – Raciąż

długość odcinka: 0,3 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2994W do odcinka realizowanego w 2022 r.)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

7/ Przebudowie drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo

długość odcinka: 0,22 km (w m. Naruszewo)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

8/ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3008W Grodziec - Goławin - Miączynek w m. Grodziec

długość odcinka: 1,35 km.

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

9/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo

Długość odcinka: 4,35 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

10/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

11/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo – Galominek

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

12/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 2992W Chmielewo – Bolino – Garwolewo

Długość odcinka ok. 3,2 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2991W w m. Raszewo do granicy powiatu)

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Decyzja ZRID została zaskarżona.

13/ Przebudowa mostu JN130002821 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3033W Sarbiewo - Goszczyce Średnie – Dziektarzewo.

długość dojazdów: 9,09 km (cała droga)

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

14/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapsk

Odcinek 1 – długość ok 6,65 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3061W w m. Baboszewo).

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych.

Odcinek 2 – długość ok 2,95 km (od odcinka zrealizowanego w 2021 r. do granicy powiatu).

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

15/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Młodzieżowa) z linią kolejową nr 27 w km 32+179 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.
Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

16/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka z linią kolejową nr 27 w km 30+497 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.
Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

17/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin

Odcinek 1 – długość ok. 4,0 km (od m. Zdunowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3069W w m. Kamienica)

Została opracowana dokumentacja projektowa wielobranżowa.

Odcinek 2 – długość ok. 1,0 km (od drogi krajowej nr 7 do m. Zdunowo)

Zadanie przekazane Gminie Załuski do realizacji

18/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3003W Raszewo – Radzikowo

długość odcinka: 2,16 km (od m. Raszewo do m. Osiek).

Została opracowana koncepcja projektowa.

19/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3006W Wychódźc – Miączynek

długość odcinka: 1,506 km (od parowu do skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 3002W i 3008W w m. Miączynek).

Została opracowana koncepcja projektowa.

20/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3039W Drożdżyn – Wycinki

długość odcinka: 3,34 km (cała droga).

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

21/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo - Drozdowo – Raciąż

długość odcinka: 1,98 km (od parkingu przy boisku sportowym zrealizowanym w 2021 r. do m. Kiniki).

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej - uzyskaniu dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

22/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa

długość odcinka: 5,02 km (cała droga)

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

23/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3013W Pólka Raciąż – Pijawnia – Jaworowo

długość odcinka: 2,27 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3014W do granicy powiatu).

Została opracowana dokumentacja projektowa wielobranżowa.

24/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo – Raciąż

długość odcinka: 2,38 km (od skrzyżowania z ul. Płocką w Raciążu do mostu w m. Łempino).

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

25/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3072W Załuski - Koryciska – Wilamy

długość odcinka: 3,41 km (od m. Załuski do m. Koryciska).

W trakcie opracowanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2023 r.

**26/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3056W Radzyminek – Wichorowo
Postróże**

Długość odcinka 5,2 km (od skrzyżowania z DK50 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3055W w m. Wichorowo)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

27/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3046W Nowe Miasto – Ciek syn

długość odcinka: 5,91 km (od Miszewa B do granicy powiatu).

Została opracowana koncepcja projektowa.

28/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż na odcinku od m. Baboszewo do m. Mystkowo

Długość odcinka: 2,48 km

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych

29/ Przebudowa mostu JN130002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia

Długość dojazdów: 0,55 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2023 r.

30/ Przebudowa mostu JN130002808 przez rzekę Wkra wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara - Joniec – Nowe Miasto

długość odcinka: 0,3 km

W trakcie przygotowanie postępowania na wykonanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2024 r.

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Zgodnie z regulaminem organizacyjnym PZD bezpośrednio prace w terenie wykonują Obwody Drogowe tj.

- Obwód Drogowy nr 1 w Płońsku działający na terenie:
 - miasta Płońsk
 - miasta i gminy Czerwińsk nad Wisłą
 - miasta i gminy Nowe Miasto
 - gminy Joniec
 - gminy Naruszewo
 - gminy Płońsk
 - gminy Załuski

Łączna długość dróg w obwodzie - 311,8 km.

- Obwód Drogowy nr 2 w Raciążu działający na terenie:
 - miasta Raciąż
 - miasta i Gminy Sochocin
 - gminy Baboszewo
 - gminy Dzierżążnia
 - gminy Raciąż

Łączna długość dróg w obwodzie - 314,2 km.

Do zadań służb terenowych należy bieżąca kontrola stanu dróg i mostów, podejmowanie interwencji, likwidacja zagrożeń oraz roboty utrzymaniowe.

Z bieżącego utrzymania dróg wykonano:

- remonty cząstkowe – 3 876 m²
- profilowanie dróg gruntowych – 64,1 km /niektóre odcinki dróg profilowano dwukrotnie lub trzykrotnie/
- wymieniono i ustawiono znaki drogowe – 128 szt. w tym:
 - ostrzegawcze, nakazu i zakazu – 80 szt.
 - informacyjne i drogowskazy – 30 szt.
 - tablice miejscowości – 18 szt.
- odnowiono oznakowanie poziome – 2580 m²
- malowanie przejść dla pieszych – 555 m²
- naprawa, budowa i utrzymanie zjazdów, przepustów – 4 szt.
- profilowanie poboczy – 15,94 km
- ścinka poboczy – 17,1 km
- renowacja rowów przydrożnych – 6,46 km
- karczowanie krzewów – 30 506 m²
- koszenie traw – 5 975 m²

- porządkowanie rozmytych poboczy – 1 670 m²
- uzupełnienie poboczy – 7 790 m²
- porządkowanie pasa drogowego – 112 914 m²
- czyszczenie nawierzchni na mostach – 6 035 m²
- oczyszczenia stożków – 2 545 m²

Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów oraz zimowego utrzymania w większości wykonywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przy użyciu sprzętu własnego bądź wynajmowanego.

W roku bieżącym zakupiono

- 800 ton piasku
- 200 ton soli

do zwalczania śliskości zimowej.

Wykonanie robót siłami własnymi wspieramy zatrudnieniem z robót interwencyjnych. Zatrudniono jedną osobę w ramach prac interwencyjnych.

Dużym problemem jest utrzymanie rowów przydrożnych, które w 90% są zakrzewione. Roboty związane z ich odkrzewianiem wykonujemy siłami własnymi /piła mechaniczna i kosiarka bijakowa/ nie osiągając spodziewanych efektów ponieważ karczowane krzewy odrastają bardzo szybko.

W związku z nasilającym się natężeniem ruchu oraz zwiększeniem pojazdów o ładowności powyżej 20 ton, drogi powiatowe ulegają szybkiej degradacji i wymagają ciągłych napraw. Konieczne jest zwiększenie zabiegów wzmacniających istniejące nawierzchnie.

Przeprowadzane w każdym roku przeglądy techniczne dróg i obiektów mostowych wskazują, że stan dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany tj. od stanu zadawalającego do stanu złego wymagającego robót remontowych i modernizacyjnych oraz w dużym zakresie zabiegów konserwacyjno - remontowych. Raz na kwartał Kierownicy Obwodów drogowych podczas patrolowanych objazdów ciągów drogowych, wykonują przeglądy bieżące obiektów mostowych z czego sporządzane są „karty przeglądu bieżącego obiektu mostowego”. Stwierdzone usterki wykonuje się na bieżąco środkami i siłami własnymi. Ponadto przeprowadzane są przeglądy podstawowe, nie rzadziej niż raz w roku, gdzie ocenia się szczegółowo stan techniczny obiektu pod względem przydatności do użytkowania tj. bezpieczeństwa publicznego, estetyki i otoczenia obiektu oraz przeglądy szczegółowe przeprowadzane co pięć lat.

W dalszym ciągu występują duże potrzeby w zakresie utrzymania poboczy, rowów oraz urządzeń odwadniających. Prace te są wykonywane w zasadzie w ramach robót utrzymaniowych i należy rozważyć ich rozszerzenie poprzez zlecenia wykonania na zewnątrz.

Po sezonie zimowym występują duże uszkodzenia nawierzchni bitumicznych oraz rozmycia nawierzchni żwirowych i gruntowych. Przyczyną tego stanu są częste

zmiany temperatur oraz opady śniegu i słaby stan nawierzchni, które były budowane w latach 70 – tych. Z chwilą wystąpienia uszkodzeń PZD podejmuje natychmiastowe działania, w szczególności uzupełnianie nawierzchni masą bitumiczną na zimno. Najbardziej uszkodzone odcinki znakujemy znakami ostrzegawczymi, a po osuszeniu nawierzchni przystępujemy do ich remontu.

Rozmyte nawierzchnie żwirowe zabezpieczane zostają poprzez uzupełnianie korpusu pospółką. Remont docelowy nawierzchni asfaltowych rozpoczynamy w miesiącu kwietniu poprzez spryskanie emulsją asfaltową i zasypianie grysem kamiennym.

W bieżącym roku zużyto:

- gysu - 185 ton
- emulsji - 40 ton
- masa na zimno - 60 ton

Na drogach o bardzo złym stanie technicznym, PZD wprowadza ograniczenia tonażu. Zachodzi również potrzeba dalszej przebudowy dróg żwirowych. Okresowo drogi te stanowią duże utrudnienie dla ruchu i jest wiele uwag od użytkowników.

Poza utrzymaniem dróg i mostów, PZD w Płońsku wykonuje obowiązki statutowe zarządcy drogi tj.:

- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - 85 decyzji,
- opiniowanie projektów technicznych urządzeń obcych lokalizowanych przy drogach powiatowych bądź w pasie drogowym - 75 decyzji,
- wydawanie warunków na budowę ogrodzeń od strony drogi – 20 szt.
- wydawanie decyzji na budowę lub przebudowę zjazdów - 57 szt.
- wydawanie decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym - 93 szt.
- opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy inwestycji – 128 szt.
- uzgadnianie projektów włączenia dróg gminnych do powiatowych - 15 szt.
- przygotowujemy we własnym zakresie specyfikacje techniczne i prowadzimy postępowania na wybór wykonawcy zamówień publicznych
- przeglądy dróg i obiektów mostowych.

Realizujemy zadania w zakresie inżynierii ruchu jako organ zarządzający ruchem.

Zadania z tego zakresu obejmują:

- kontrolę stanu oznakowania dróg,
- zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla dróg powiatowych i gminnych
- opinie i uzgodnienia geometrii dróg
- nadzór i kontrolę nad prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnych,
- udział w komisjach wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,

- analizę zgłaszanych wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz współpracę z organami samorządowymi,
- przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku współpracuje z Wydziałami Starostwa Powiatowego w Płońsku, Komendą Powiatową Policji i Komendą Powiatową Straży Pożarnej.

Podsumowanie

Działania Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku koncentrowały się na robotach interwencyjnych i utrzymaniowych oraz na przygotowaniu 24 postępowań na zadania inwestycyjne.

Zachodzi pilna potrzeba uzupełniania sprzętu do utrzymania dróg:

- zakup samochodu dostawczego 7 osobowego ze skrzynią ładunkową o masie całkowitej do 3,5 t,
- zakup rozsypywacza RCW,
- zakup samochodu ciężarowego z przyczepą samowyładowczą,
- tandem do przewozu koparko-ładowarki
- zakup samochodów osobowych
- zakup ciągnika rolniczego
- zakup kosiarki bijakowej
- zakup pił spalinowych,
- zakup pił spalinowych z wysięgnikiem,
- zakup zalewarki do szczelin
- zakup ścinarki mechanicznej do poboczy z podajnikiem,
- zakup wiertnicy do gleby
- zakup wykaszarki do traw i chwastów
- zakup podnośnika koszowego

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku wykonuje funkcję zarządcy drogi oraz prace utrzymaniowe pozwalające utrzymać ciągłość ruchu na drogach powiatowych. Z roku na rok ruch pojazdów wzrasta a w szczególności pojazdów ciężarowych. Istniejące nawierzchnie bitumiczne nie są przystosowane do przejścia tego ruchu. Są to nawierzchnie wybudowane w latach 70-tych na podbudowach żwirowych.

Dodatkowo remontu wymagają budynki administracyjno-socjalne w Płońsku i w Raciążu.

Wnioski:

Z uwagi na ponad przeciętny wzrost cen materiałów, usług, a w ślad za tym i robót budowlanych spowodowany napiętą sytuacją polityczną i ekonomiczną realizacja zadań inwestycyjnych i remontowych generuje zwiększone koszty działalności Powiatowego Zarządu Dróg.

W związku z powyższym konieczna jest realizacja zadań przez PZD przy minimalnym dofinansowaniu rządu 60-80%, zaś optymalnym rozwiązaniem byłoby dofinansowanie 95% lub 98% (Polski Ład).

Dofinansowanie w takiej wysokości z reguły zarezerwowane jest dla zadań inwestycyjnych i należałoby je wykorzystywać w szczególności do realizacji na drogach o nawierzchni gruntowej, gdzie rzeczywisty koszt jest największy.

Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga remontu. Remonty generują co prawda mniejsze koszty wykonania, lecz pozyskanie dofinansowania jest mocno ograniczone. Remontem należy objąć nie tylko naprawy nawierzchni, ale również w szerszym zakresie poprawę odwodnienia tj. odtworzenie rowów przydrożnych, remonty przepustów.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg w tej sytuacji musi zwiększać działania w zakresie bieżącego utrzymania.

W tym celu konieczne będzie:

- zwiększenie środków na bieżące utrzymanie dróg,
- zakup sprzętu,
- zwiększenie zatrudnienia w ramach robót interwencyjnych na stanowiskach robotniczych.


DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki