**Uchwała Nr …………../2024**

**Rady Powiatu Płońskiego**

**z dnia ……………………… 2024 r.**

**w sprawie przyjęcia Lokalnego Planu Transportowego Powiatu Płońskiego w perspektywie do 2030 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 9ca ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), w związku z art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2024 r. poz. 324), Rada Powiatu Płońskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się „Lokalny Plan Transportowy Powiatu Płońskiego w perspektywie do 2030 roku”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Płońskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

.

**Przewodniczący**

**Rady Powiatu Płońskiego**

**Andrzej Stolpa**

|  |  |
| --- | --- |
| SPORZĄDZIŁ(data, podpis, zajmowane stanowisko) | SPRAWDZIŁ (data, podpis, zajmowane stanowisko – pieczęć) |
| pod względem merytorycznym | pod względem formalno-prawnym | Sekretarz Powiatu |
|  |  |  |  |

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 12 pkt 9ca ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy przyjmowanie programów rozwoju w trybie określonym w przepisach o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Na podstawie art. 19 ust. 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, program rozwoju opracowany przez właściwy zarząd powiatu jest przyjmowany przez radę powiatu w drodze uchwały.

Celem Lokalnego Planu Transportowego Powiatu Płońskiego w perspektywie do 2030 roku jest wyznaczenie najważniejszych kierunków rozwoju transportu w powiecie płońskim.

Plan stanowi dokument planistyczny związany z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021-2027 (2030). Przedstawia spójną wizję rozwoju systemu transportowego powiatu płońskiego. Wyznacza inwestycje w obszarze transportu, aby połączenia stały się spójne z połączeniami regionalnymi, a tym samym z systemem transportowym krajowym i europejskim. Spójność transportu ma przyczynić się do zwiększenia odporności na zmiany klimatu oraz rozwoju inteligentnej i zrównoważonej mobilności, co przełoży się na lepsze połączenia nie tylko w kraju, w tym na poprawę dostępu do sieci TEN-T, ale również na mobilność transgraniczną Europy.

Zgodnie z Uchwałą Nr 94/2024 Zarządu Powiatu Płońskiego z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu Lokalnego Planu Transportowego Powiatu Płońskiego w terminie od 25 lipca 2024 r. do 28 sierpnia 2024 r. odbyły się konsultacje społeczne projektu Lokalnego Planu Transportowego Powiatu Płońskiego w perspektywie do 2030 roku.

Szczegółowy przebieg i wnioski z przeprowadzonych konsultacji zostały ujęte w sprawozdaniu z przeprowadzonych konsultacji społecznych zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i opublikowane na stronie internetowej Powiatu Płońskiego.

Zgodnie z art. 19 ust. 8 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju Zarząd Powiatu jest zobligowany po podjęciu uchwały do ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym komunikatu: o podjęciu uchwały o przyjęciu programu rozwoju, o adresie strony internetowej, na której zostanie zamieszczona treść programu i terminie, od którego program rozwoju będzie stosowany.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni zasadne.