



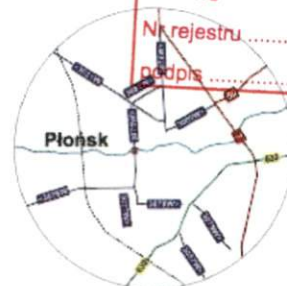
97662

INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W PŁOŃSKU W ROKU 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Płońsku
KANCELARIA OGÓLNA

DATA
WPŁYWU 2024 - 10 - 22

Nr rejestru ilość zał.
podpis 22.10.2024



J. D.
22.10.2024



Płońsk, październik 2024 r.

INFORMACJA Z DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku jest budżetową jednostką powiatu powołaną w 1999 roku.

Długość dróg i obiektów mostowych w powiecie płońskim

Drogi powiatowe ogółem	km	625,6
w tym :		
- drogi zamiejskie	km	599,1
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	534,7
betonowej	km	1,0
brukowcowej	km	0,8
żwirowej	km	9,8
gruntowej naturalnej	km	51,8
- drogi miejskie	km	26,5
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	26,5
Obiekty mostowe - ogółem	szt/mb	34/659

PZD obejmuje swym zakresem działania utrzymania dróg i obiektów mostowych na terenie :

1. miasta : Płońsk, Raciąż.
2. miasta i gminy: Czerwińsk nad Wisłą, Sochocin, Nowe Miasto.
3. gminy: Baboszewo, Dzierżążnia, Joniec, Naruszewo, Płońsk, Raciąż, Załuski.

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz. U. z 2024 r., poz. 320/.

Plan finansowy na rok 2024 wg stanu na 14.10.br.	- 51 294 705 zł
w tym:	
- zadania inwestycyjne	- 40 178 071 zł
- bieżące utrzymanie dróg i mostów	- 4 824 650 zł
w tym remonty dróg i mostów	- 2 050 350 zł

Plan roczny zostanie zrealizowany.

Część robót jest realizowanych, natomiast rozliczenie nastąpi w listopadzie, częściowo w grudniu.

**ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PŁOŃSKU:**

1. „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie powiatu płońskiego”

Dofinansowanie:	Rządowy Funduszu Polski Ład.
Kwota dofinansowania:	12 585 259,91 zł
Wartość zadania:	13 449 943,24 zł
Roboty zakończone.	
<u>Zadanie obejmowało:</u>	

- Remont DP nr 3041W Joniec – Sochocin
Długość odcinka: 0,16 km
- Remont DP nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec
Długość odcinka: 1,94 km
- Remont DP nr 3084W Kadłubowo – Dzierżążnia
Długość odcinka: 1,16 km
- Remont DP nr 3042W Sochocin – Kondrajec – Karolinowo
Długość odcinka: 1,85 km
- Remont DP nr 2998W Drobin – Gralewo – Mystkowo
Długość odcinka: 0,52 km
- Przebudowę mostu JNI 30002807 przez rzekę Łydynia wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3036W Sochocin – Konradowo – Małużyn
Długość odcinka: 5,55 km

2. „Poprawa spójności komunikacyjnej 3 odcinków dróg powiatowych”

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych (Edycja szósta – PGR)

Kwota dofinansowania: 5 063 625,40 zł

Wartość zadania: 5 166 964,69 zł

Roboty zakończone.

Zadanie obejmowało:

- Remont DP nr 3024W Mystkowo – Drozdowo – Raciąż
Długość odcinka: 1,43 km
- Remont DP nr 3068W Srebrna – Żukowo
Długość odcinka: 1,30 km
- Remont DP nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin
Długość odcinka: 3,98 km

3. „Remont DP nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek”

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Kwota dofinansowania: 825 652,50 zł

Wartość zadania: 1 580 829,00 zł

Długość odcinka: 1,79 km

Roboty zakończone.

4. „Rozbudowa DP nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołoząb – Etap II”

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Kwota dofinansowania: 2 411 651,70 zł

Wartość zadania: 3 513 604,72 zł

Długość odcinka: 2,554 km

Roboty zakończone.

5. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie powiatu płońskiego”

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Polski Ład.

Kwota dofinansowania: 8 550 000,00 zł

Wartość zadania: 13 247 642,01 zł

Zadanie w trakcie realizacji.

Zadanie obejmuje:

- Rozbudowę DP nr 3036W Baboszewo – Bożewo – Szapsk

- Długość odcinka: 1,0 km
- Remont DP nr 3026W (ul. Odrodzenia w Baboszewie)
Długość odcinka: 0,81 km
 - Remont DP nr 3026W (ul. Gliniojecka w Baboszewie)
Długość odcinka: 0,40 km
 - Remont DP nr 3041W Joniec – Sochocin (ul. Szkolna w Sochocinie)
Długość odcinka: 0,50 km
 - Remont DP nr 3047W Stara Wrona – Joniec – Nowe Miasto
Długość odcinka: 0,50 km
 - Remont DP nr 3051W Strachowo – Lisewo - Joniec
Długość odcinka: 0,50 km
 - Remont DP nr 3001W Stara Wrona – Wojszczyce – Zakroczym
Długość odcinka: 1,00 km
 - Remont DP nr 3072W Załuski – Koryciska - Wilamy
Długość odcinka: 2,00 km
 - Remont DP nr 3070W Kamienica – Olszyny Przyborowice
Długość odcinka: 0,30 km
 - Remont DP nr 3069W Trębki – Kamienica - Strzembowo
Długość odcinka: 0,30 km
 - Remont DP nr 3082W ul. 19 Stycznia w Raciążu
Długość odcinka: 0,46 km
 - Remont DP nr 3033W Sarbiewo – Goszczyce Średnie - Dziektarzewo
Długość odcinka: 0,20 km
 - Remont DP nr 3015W Szczepkowo - Unieck
Długość odcinka: 1,11 km
 - Remont ronda na DP nr 3021W Płońsk – Raciąż (w Baboszewie)

6. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory – Koziebrody – Raciąż”

Finansowanie: Powiat Płoński
Wartość zadania: 656 345,63 zł
Długość odcinka: 0,295 km
Roboty zakończone.

*** Dożwirowania dróg:**

- 1/ Dożwirowanie drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele odc. ok. 0,4 km.
- 2/ Dożwirowanie drogi powiatowej nr 3006W Wychódź - Miączynek odc. ok. 0,2 km.

W ramach zadań inwestycyjnych w przygotowaniu są dokumentacje techniczne oraz dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji dla następujących zadań:

1/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3039W Drożdżyn – Wycinki.

Długość odcinka: 3,146 km (cała droga)
Szacunkowa wartość realizacji: 282 900,00 zł
Podpisano umowę z wykonawcą w dniu 31.07.2024 (termin realizacji 18 miesięcy od daty zawarcia umowy).

2/ Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla koncepcji projektowej drogi powiatowej nr 3049W Joniec – Sobieski – Kołoząb.

Długość odcinka: 1,50 km
Szacunkowa wartość realizacji: 34 900,00 zł
Zadanie zrealizowano.

3/ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek w m. Grodziec.

Długość odcinka: 1,58 km
Szacunkowa wartość realizacji: 200 000,00 zł
W trakcie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.
Planowany termin wykonania dokumentacji: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

4/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk – Poczernin – Pilitowo.

Długość odcinka: 4,325 km (odcinek od m. Krysk do m. Pilitowo)

Szacunkowa wartość realizacji: 350 000,00 zł

W trakcie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

5/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo - Raciąż.

Długość odcinka: 2,382 km (ul. Zakolejowa w Raciążu wraz z przejściem przez m. Łempino)

Szacunkowa wartość realizacji: 300 000,00 zł

W trakcie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

6/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3038W Kołoząb – Biele

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

7/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Warszawska w Raciążu)

Długość odcinka: 0,66 km

Szacunkowa wartość realizacji inwestycji wynosi 7 600 000,00 zł.

Przekazano do realizacji Związkowi Powiatowo Gminnemu.

8/ Przebudowie drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo

Długość odcinka: 0,22 km (w m. Naruszewo koło szkoły)

Posiadamy opracowaną dokumentację.

9/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo

Długość odcinka: 4,35 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

10/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo – Galominek

Długość odcinka: 4,8 km (cała droga)

Przekazano do realizacji Starostwu Powiatowemu.

11/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 2992W Chmielewo – Bolino – Garwolewo

Długość odcinka ok. 3,2 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2991W w m. Raszewo do granicy powiatu).

Złożono wniosek o dofinansowanie zadania inwestycyjnego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z terminem realizacji w 2025 roku.

12/ Przebudowa mostu JN130002821 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3033W Sarbiewo - Goszczyce Średnie – Dziektarzewo.

Długość dojazdów: 9,09 km (cała droga)

W trakcie przygotowywania materiałów do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin realizacji: 2026 rok.

13/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapsk

Długość odcinka: 2,95 km (od miejscowości Szapsk do miejscowości Kraśniewo)

W trakcie przygotowywania materiałów do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin realizacji: 2026 rok.

14/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Młodzieżowa) z linią kolejową nr 27 w km 32+179 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2025 r.

15/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka z linią kolejową nr 27 w km 30+497 w Płońsku

W trakcie opracowanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2025 r.

16/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo - Drozdowo – Raciąż

Długość odcinka: 1,98 km (od parkingu przy boisku sportowym zrealizowanym w 2021 r. do m. Kiniki).

Posiadamy opracowaną dokumentację.

W trakcie przygotowywania materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.

17/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa

długość odcinka: 5,02 km (cała droga)

W trakcie przygotowywania materiałów do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin realizacji: 2026 rok.

19/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3056W Radzyminek – Wichorowo - Postróże

Długość odcinka 5,2 km (od skrzyżowania z DK50 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3055W w m. Wichorowo)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2025 r.

20/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż na odcinku od m. Baboszewo do m. Mystkowo

Długość odcinka: 2,48 km

Uzyskano dokument zezwalający na rozpoczęcie robót budowlanych

21/ Przebudowa mostu JN130002824 przez rzekę Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia

Długość dojazdów: 0,55 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2025 r.

22/ Przebudowa mostu JN130002808 przez rzekę Wkra wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara - Joniec – Nowe Miasto

Długość odcinka: 0,3 km

W trakcie przygotowanie postępowania na wykonanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2026 r.

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Zgodnie z regulaminem organizacyjnym PZD bezpośrednie prace w terenie wykonują Obwody Drogowe tj.

- Obwód Drogowy nr 1 w Płońsku działający na terenie:
 - miasta Płońsk
 - miasta i gminy Czerwińsk nad Wisłą
 - miasta i gminy Nowe Miasto
 - gminy Joniec
 - gminy Naruszewo
 - gminy Płońsk
 - gminy Załuski

Łączna długość dróg w obwodzie - 311,8 km.

- Obwód Drogowy nr 2 w Raciążu działający na terenie:
 - miasta Raciąż
 - miasta i Gminy Sochocin
 - gminy Baboszewo
 - gminy Dzierżążnia
 - gminy Raciąż

Łączna długość dróg w obwodzie - 314,2 km.

Do zadań służb terenowych należy bieżąca kontrola stanu dróg i mostów, podejmowanie interwencji, likwidacja zagrożeń oraz roboty utrzymaniowe.

Z bieżącego utrzymania dróg wykonano:

- remonty cząstkowe masą na zimno – 702 m²
- remonty cząstkowe emulsją i grysami – 3969 m²
- profilowanie dróg gruntowych – 156,61 km /niektóre odcinki dróg profilowano dwukrotnie lub trzykrotnie/
- wymieniono i ustawiono znaki drogowe – 206 szt. w tym:
 - ostrzegawcze, nakazu i zakazu – 105 szt.
 - informacyjne i drogowaskazy – 67 szt.
 - tablice miejscowości – 34 szt.
- odnowiono oznakowanie poziome – 380 m²
- malowanie przejść dla pieszych – 409 m²
- wykonanie przepustów – 3 szt.
- profilowanie poboczy – 13,69 km
- ścinka poboczy – 20,69 km
- renowacja rowów przydrożnych – 8,07 km
- karczowanie krzewów ręcznie – 59 350 m²
- koszenie traw i chwastów mechanicznie – 4 660 620 m²
- koszenie ręczne - wykaszarka – 228 180 m²

- porządkowanie rozmytych poboczy – 1 580 m²
- uzupełnienie poboczy gruntem – 2 430 m²
- uzupełnienie poboczy mieszanką z kruszywa – 12 345 m²
- porządkowanie pasa drogowego – 1 498 280 m²
- czyszczenie nawierzchni na mostach – 11 594 m²
- oczyszczenia stożków – 4 960 m²

Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów oraz zimowego utrzymania w większości wykonywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przy użyciu sprzętu własnego bądź wynajmowanego.

W roku bieżącym zakupiono

- planowany zakup 1500 ton piasku
- 236 ton soli

do zwalczania śliskości zimowej.

Wykonanie robót siłami własnymi wspieramy zatrudnieniem z robót interwencyjnych. Zatrudniono pięć osób w ramach prac interwencyjnych.

Dużym problemem jest utrzymanie rowów przydrożnych, które w 90% są zakrzewione. Roboty związane z ich odkrzewianiem wykonujemy siłami własnymi /piła mechaniczna i kosiarka bijakowa/ nie osiągając spodziewanych efektów ponieważ karczowane krzewy odrastają bardzo szybko.

W związku z nasilającym się natężeniem ruchu oraz zwiększeniem pojazdów o ładowności powyżej 20 ton, drogi powiatowe ulegają szybkiej degradacji i wymagają ciągłych napraw. Konieczne jest zwiększenie zabiegów wzmacniających istniejące nawierzchnie.

Przeprowadzane w każdym roku przeglądy techniczne dróg i obiektów mostowych wskazują, że stan dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany tj. od stanu zadawalającego do stanu złego wymagającego robót remontowych i modernizacyjnych oraz w dużym zakresie zabiegów konserwacyjno - remontowych. Raz na kwartał Kierownicy Obwodów drogowych podczas patrolowanych objazdów ciągów drogowych, wykonują przeglądy bieżące obiektów mostowych z czego sporządzane są „karty przeglądu bieżącego obiektu mostowego”. Stwierdzone usterki wykonuje się na bieżąco środkami i siłami własnymi. Ponadto przeprowadzane są przeglądy podstawowe, nie rzadziej niż raz w roku, gdzie ocenia się szczegółowo stan techniczny obiektu pod względem przydatności do użytkowania tj. bezpieczeństwa publicznego, estetyki i otoczenia obiektu oraz przeglądy szczegółowe przeprowadzane co pięć lat.

W dalszym ciągu występują duże potrzeby w zakresie utrzymania poboczy, rowów oraz urządzeń odwadniających. Prace te są wykonywane w zasadzie w ramach robót utrzymaniowych i należy rozważyć ich rozszerzenie poprzez zlecenia wykonania na zewnątrz.

Po sezonie zimowym występują duże uszkodzenia nawierzchni bitumicznych oraz rozmycia nawierzchni żwirowych i gruntowych. Przyczyną tego stanu są częste

zmiany temperatur oraz opady śniegu i słaby stan nawierzchni, które były budowane w latach 70 – tych. Z chwilą wystąpienia uszkodzeń PZD podejmuje natychmiastowe działania, w szczególności uzupełnianie nawierzchni masą bitumiczną na zimno. Najbardziej uszkodzone odcinki znakujemy znakami ostrzegawczymi, a po osuszeniu nawierzchni przystępujemy do ich remontu.

Rozmyte nawierzchnie żwirowe zabezpieczane zostają poprzez uzupełnianie korpusu pospółką. Remont docelowy nawierzchni asfaltowych rozpoczynamy w miesiącu kwietniu poprzez spryskanie emulsją asfaltową i zasypanie grysem kamiennym.

W bieżącym roku zużyto:

- | | |
|-----------------|-----------|
| - gysu | - 235 ton |
| - emulsji | - 39 ton |
| - masa na zimno | - 48 ton |

Na drogach o bardzo złym stanie technicznym, PZD wprowadza ograniczenia tonażu. Zachodzi również potrzeba dalszej przebudowy dróg żwirowych. Okresowo drogi te stanowią duże utrudnienie dla ruchu i jest wiele uwag od użytkowników.

Poza utrzymaniem dróg i mostów, PZD w Płońsku wykonuje obowiązki statutowe zarządcy drogi tj.:

- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - 115 decyzji,
- opiniowanie projektów technicznych urządzeń obcych lokalizowanych przy drogach powiatowych bądź w pasie drogowym - 110 decyzji,
- wydawanie warunków na budowę ogrodzeń od strony drogi – 20 szt.
- wydawanie decyzji na budowę lub przebudowę zjazdów - 45 szt.
- wydawanie decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym - 95 szt.
- opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy inwestycji – 130 szt.
- uzgadnianie projektów włączenia dróg gminnych do powiatowych - 10 szt.
- przygotowujemy we własnym zakresie specyfikacje techniczne i prowadzimy postępowania na wybór wykonawcy zamówień publicznych
- przeglądy dróg i obiektów mostowych.

Realizujemy zadania w zakresie inżynierii ruchu jako organ zarządzający ruchem.

Zadania z tego zakresu obejmują:

- kontrolę stanu oznakowania dróg,
- zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla dróg powiatowych i gminnych
- opinie i uzgodnienia geometrii dróg

- nadzór i kontrolę nad prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnej,
- udział w komisjach wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,
- analizę zgłaszanych wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz współpracę z organami samorządowymi,
- przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku współpracuje z Wydziałami Starostwa Powiatowego w Płońsku, Komendą Powiatową Policji, Komendą Powiatową Straży Pożarnej oraz Strażą Miejską w Płońsku.

Podsumowanie

Działania Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku koncentrowały się na robotach interwencyjnych i utrzymaniowych oraz na przygotowaniu postępowań na zadania inwestycyjne.

Zachodzi pilna potrzeba uzupełniania sprzętu do utrzymania dróg:

- zakup dwóch ciągników rolniczych,
- zakup samochodu dostawczego 7 osobowego ze skrzynią ładunkową o masie całkowitej do 3,5 t,
- zakup samochodu ciężarowego z przyczepą samowyładowczą,
- zakup samochodów osobowych
- zakup rozsypywacza RCW,
- tandem do przewozu koparko-ładowarki
- zakup kosiarki bijakowej
- zakup pił spalinowych,
- zakup pił spalinowych z wysięgnikiem,
- zakup ścinarki mechanicznej do poboczy z podajnikiem,
- zakup wiertnicy do gleby
- zakup wykaszarki do traw i chwastów
- zakup podnośnika kosowego

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku wykonuje funkcję zarządcy drogi oraz prace utrzymaniowe pozwalające utrzymać ciągłość ruchu na drogach powiatowych. Z roku na rok ruch pojazdów wzrasta a w szczególności pojazdów ciężarowych. Istniejące nawierzchnie bitumiczne nie są przystosowane do przejścia tego ruchu. Są to nawierzchnie wybudowane w latach 70-tych na podbudowach żwirowych.

Dodatkowo remontu wymagają budynki administracyjno-socjalne w Płońsku i w Raciążu.

Radosław
Wojkowski
ki

Elektronicznie
podpisany przez
Radosław
Wojkowski
Data: 2024.10.22
10:37:23 +02'00'