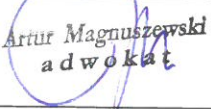


SPORZĄDZIŁ (data, podpis, zajmowane stanowisko)	SPRAWDZIŁ (data, podpis, zajmowane stanowisko – pieczęć)		
	pod względem merytorycznym	pod względem formalno-prawnym	Sekretarz Powiatu
Z up. STAROSTY PO Paulina Adamiak Naczelnik Wydziału Inwestycji i Promocji		 Artur Magnuszewski adwokat	 z up. STAROSTY Paweł Zacieski Kierownik Biura Obsługi Rady i Zarządu Powiatu

Stanowisko Rady Powiatu Płońskiego
dotyczące uruchomienia połączenia kolejowego Warszawa–Gdynia przez Płońsk i Raciąż

Rada Powiatu Płońskiego podejmuje stanowisko dotyczące uruchomienia połączenia kolejowego Warszawa – Gdynia przez Płońsk i Raciąż, które jest kontynuacją działań podejmowanych przez władze Powiatu Płońskiego, w tym przez Starostę Artura Adamskiego oraz Wicestarostę Jacka Rzyńskiego.

W październiku 2024 roku podpisano list intencyjny w Starostwie Powiatowym w Płocku, sygnowany przez przedstawicieli pięciu powiatów: nowodworskiego, płońskiego, płockiego, sierpeckiego i lipnowskiego. Dokument ten został skierowany do Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP PLK i zawierał apel o elektryfikację linii kolejowych nr 27 i 33 oraz o uruchomienie bezpośrednich połączeń z Warszawą.

Na wniosek Wiceprzewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Mazowieckiego – Starosty Płońskiego Artura Adamskiego – temat połączeń kolejowych został podjęty na forum Konwentu. W kwestii tej zostało przyjęte stosowane stanowisko.

Poparcie lokalnych samorządów

Płońsk

Burmistrz Płońska oraz Rada Miejska w Płońsku jednogłośnie przyjęła stanowisko popierające wariant trasy przez Płońsk i Raciąż, wskazując na oczekiwania mieszkańców oraz znaczenie miasta jako regionalnego ośrodka.

Deklaruje gotowość do współpracy z władzami powiatu oraz innymi samorządami w zakresie dalszych działań wspierających jego realizację.

Raciąż

Burmistrz Raciąży, wystosował oficjalne pismo do PKP Intercity, podkreślając znaczenie tej inwestycji dla rozwoju miasta i regionu.

Wsparcie parlamentarzystów

Rada Powiatu Płońskiego z zadowoleniem przyjmuje informację o zaangażowaniu Posła Adama Krzemińskiego, który 8 października 2025 r. wystosował interpelację nr 12781 do Ministra Infrastruktury. Poseł zwrócił uwagę na konieczność jednoznacznego potwierdzenia planów uruchomienia połączeń przez Płońsk, zapytał o konkretne terminy, zakres inwestycji infrastrukturalnych na stacji Płońsk oraz możliwość włączenia miasta do programów rządowych, takich jak Kolej Plus.

Inicjatywy społeczne

Rada Powiatu Płońskiego z uznaniem odnosi się do działań Oddolnej Inicjatywy Młodych z Płońska, która poprzez petycje, kampanie informacyjne i kontakty z mediami aktywnie wspiera ideę przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego z Warszawą.

Postęp infrastrukturalny i technologie hybrydowe

Rada Powiatu Płońskiego z satysfakcją odnotowuje zakończenie prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 27.

Od 31 sierpnia 2025 r. obowiązują nowe parametry eksploatacyjne:

- do 120 km/h dla autobusów szynowych,
- do 100 km/h dla pociągów pasażerskich,
- do 80 km/h dla pociągów towarowych.

Efektem jest skrócenie czasu przejazdu.

Rada Powiatu Płońskiego postuluje, aby uruchomienie połączeń hybrydowych było pierwszym etapem wdrażania nowej trasy, a w dalszej kolejności realizowana była pełna elektryfikacja linii nr 27.

Znaczenie połączenia dla regionu

Uruchomienie bezpośredniego połączenia kolejowego z Warszawą:

- zlikwiduje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców powiatu płońskiego,
- skróci czas dojazdu do stolicy i Trójmiasta,
- umożliwi rozwój lokalnego rynku pracy i edukacji,
- zwiększy atrakcyjność inwestycyjną Płońska, Raciąża i okolicznych gmin,
- odciąży ruch drogowy na modernizowanej trasie S7.

Apel do decydentów

Rada Powiatu Płońskiego jest za kontynuowaniem wszelkich działań zmierzających do realizacji tej inwestycji, w tym do dalszych rozmów z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, PKP Intercity, PKP PLK, Kolei Mazowieckich oraz innymi interesariuszami.

Rada Powiatu Płońskiego apeluje do:

- Ministerstwa Infrastruktury,
- PKP Intercity,
- Kolei Mazowieckich,
- PKP PLK,
- parlamentarzystów z regionu

o uwzględnienie wariantu trasy przez Płońsk i Raciąż jako priorytetowego w kontekście planowanych połączeń z wykorzystaniem pojazdów hybrydowych oraz o podjęcie niezbędnych działań inwestycyjnych, w tym elektryfikacji linii nr 27 i zapewnienia trwałego, ekologicznego rozwiązania komunikacyjnego dla północnego Mazowsza.

Rada Powiatu Płońskiego deklaruje dalszą współpracę i rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury, PKP Intercity, PKP PLK, Kolejami Mazowieckimi, samorządami oraz instytucjami, w celu osiągnięcia zakładanych rezultatów i rozstrzygnięć pozytywnych dla mieszkańców powiatu płońskiego.

Rozdzielnik:

1. Ministerstwo Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
2. PKP Intercity
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
3. Koleje Mazowieckie
ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa
4. PKP PLK
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Uzasadnienie

Zgodnie z § 11 ust. 2 Statutu Powiatu Płońskiego w sprawach, w których Rada Powiatu nie realizuje swoich uprawnień stanowiących i kontrolnych, może w formie uchwały podejmować stanowiska, apele oraz wyrażać opinie.

Sporządziła: Paulina Adamczyk

