

**ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH**

Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Mazowieckiego

w sprawie wspierania rozwoju infrastruktury kolejowej i poprawy dostępności komunikacyjnej dla mniejszych ośrodków

Płońsk, 21-22 października 2025 r.

Wprowadzenie

Konwent Powiatów Województwa Mazowieckiego wyraża poparcie dla działań zmierzających do dalszego rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie. Szczególną uwagę kierujemy na potrzebę zapewnienia równomiernego dostępu do transportu publicznego dla mieszkańców mniejszych miejscowości, w tym tych znajdujących się poza bezpośrednim obszarem oddziaływania inwestycji związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym (CPK).

Cele i kierunki działań

1. Rozwój regionalnych połączeń kolejowych

Konwent wspiera inicjatywy mające na celu modernizację istniejących linii kolejowych, przywracanie połączeń lokalnych oraz tworzenie nowych tras umożliwiających lepsze skomunikowanie mniejszych ośrodków z większymi miastami.

2. Poprawa dostępności do Warszawy i innych ośrodków miejskich

Szczególny nacisk kładziemy na zapewnienie bezpośrednich i częstych połączeń kolejowych z Miastem Stołecznym Warszawa oraz integrację lokalnych systemów transportowych z regionalnymi i krajowymi sieciami kolejowymi.

3. Współpraca i planowanie

Konwent deklaruje gotowość do współpracy z samorządami każdego szczebla, instytucjami rządowymi i operatorami kolejowymi oraz organizacjami społecznymi i mieszkańcami w zakresie planowania i realizacji inwestycji kolejowych.

4. Zrównoważony rozwój, dostępność i współpraca

Wspieramy działania, które uwzględniają potrzeby społeczności lokalnych, sprzyjają zrównoważonemu rozwojowi regionu oraz przeciwdziałają wykluczeniu komunikacyjnemu poprzez poprawę dostępności transportu publicznego. Transport kolejowy i dostęp do niego to jeden z kluczowych elementów kształtujących życie społeczne i gospodarcze.

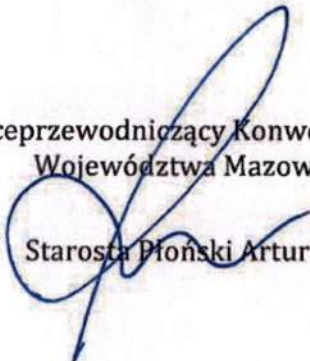
Warto podkreślić, że już w 2024 roku miały miejsce działania ukierunkowane na poprawę dostępności komunikacyjnej w regionie. Przykładem jest wspólne porozumienie powiatów: nowodworskiego, płońskiego, plockiego, sierpeckiego i lipnowskiego, dotyczące elektryfikacji linii kolejowej Nasielsk-Sierpc-Toruń oraz uruchomienia bezpośrednich połączeń z Warszawą. Inicjatywa ta stanowi przykład współpracy samorządów w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej i przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

Podsumowanie

Konwent Powiatów Województwa Mazowieckiego dostrzega ogromny potencjał rozwoju kolei jako środka transportu przyjaznego środowisku, efektywnego i dostępnego. Wspieramy wszelkie inicjatywy, które przyczyniają się do lepszego skomunikowania mieszkańców naszego województwa z Warszawą oraz innymi ośrodkami miejskimi, niezależnie od ich lokalizacji względem głównych inwestycji infrastrukturalnych.

Wiceprzewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Mazowieckiego

Starosta Płoński Artur Adamski



**List intencyjny
dotyczący współpracy**

**w ramach elektryfikacji linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Sierpc – Toruń oraz
linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock – Sierpc – Brodnica**

Działając we wspólnym i zgodnym przekonaniu, Sygnatariusze niniejszego Listu, tj.:

- 1) Powiat Lipnowski,
- 2) Powiat Nowodworski,
- 3) Powiat Płocki,
- 4) Powiat Płoński,
- 5) Powiat Sierpecki,

zwracają się z uprzejmą prośbą do Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o podjęcie działań mających na celu elektryfikację linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Sierpc – Toruń oraz linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock – Sierpc – Brodnica, a także zapewnienie bezpośredniego połączenia z Warszawą i zwiększenie liczby realizowanych przewozów pasażerskich na wspomnianej linii kolejowej.

Sygnatariusze przy podpisywaniu niniejszego Listu kierują się dobrem społeczności lokalnych, w których najlepszym interesie jest intensyfikacja działań mających na celu poprawę jakości oraz liczby połączeń kolejowych. Inicjatywa ta bez wątpienia stałaby się kamieniem milowym na drodze ku dalszemu rozwojowi społeczno – gospodarczemu zarówno poszczególnych miejscowości, jak i w dalszej perspektywie – całego regionu. Ponadto podjęte działania wpłynęłyby niewątpliwie na zapobieganie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatów.

Mając powyższe na uwadze, pragniemy wyrazić zarówno wolę jak i chęć do współpracy przy tej, jakże ważnej dla całego regionu, inicjatywie.

Powiat Lipnowski
WICESTAROSTA

Mariusz Jan Linkowski

Powiat Nowodworski
STAROSTA

Magdalena Biernacka

STAROSTA

Sylwester Tomasz Ziemiętkiewicz
Powiat Płocki

STAROSTA

Artur Adamski

Powiat Płoński
WICESTAROSTA

Jacek Ryński

Powiat Sierpecki
WICESTAROSTA

Piotr Łukasz Rzesutowski