



Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzdplonsk.pl

e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

DT.7011.27.2025

Płońsk, dnia 14.11.2025 r.

OP
18.11.2025
[signature]
[signature]

Pan
Andrzej Stolpa
Przewodniczący Rady
Powiatu Płońskiego

W odpowiedzi na pismo nr OP.0001.28.2025 z dnia 31.10.2025 r. (data wpływu 05.11.2025 r.) w załączeniu przekazuję informację na temat: „Ocena działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku oraz realizacja planowanych zadań na drogach powiatowych”

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
[signature]
Radosław Wojkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Informacja z działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku w roku 2025

INFORMACJA Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W PŁOŃSKU W ROKU 2025



DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Radosław Wojkowski

Płońsk, listopad 2025 r.

INFORMACJA Z DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku jest budżetową jednostką powiatu powołaną w 1999 roku.

Długość dróg i obiektów mostowych w powiecie płońskim

Drogi powiatowe ogółem	km	625,6
w tym :		
- drogi zamiejskie	km	599,1
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	537,2
betonowej	km	1,0
brukowcowej	km	0,8
żwirowej	km	10,8
gruntowej naturalnej	km	49,3
- drogi miejskie	km	26,5
w tym o nawierzchni:		
bitumicznej	km	26,5
Obiekty mostowe - ogółem	szt./mb	34/659

PZD obejmuje swym zakresem działania utrzymania dróg i obiektów mostowych na terenie :

1. miasta : Płońsk, Raciąż.
2. miasta i gminy: Czerwińsk nad Wisłą, Sochocin, Nowe Miasto.
3. gminy: Baboszewo, Dzierżążnia, Joniec, Naruszewo, Płońsk, Raciąż, Załuski.

Powiatowy Zarząd Dróg wykonuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /Dz. U. z 2024 r., poz. 320/.

Plan finansowy na rok 2025 wg stanu na 31.10.br.	- 34.508.644,95 zł
w tym:	
- zadania inwestycyjne	- 23.163.520,95 zł
- bieżące utrzymanie dróg i mostów	- 2 759 617,00 zł
w tym remonty dróg i mostów	- 1.496.617,00 zł

Część robót jest w trakcie realizacji, a rozliczenie nastąpi w 2025 r. i 2026 r.

**ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PŁOŃSKU:**

1. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie powiatu płońskiego

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Polski Ład.
Kwota dofinansowania: 8 550 000,00 zł
Wartość zadania: 13 247 642,01 zł
Zadanie zrealizowane

Zadanie obejmuje:

- Rozbudowę DP nr 3036W Baboszewo – Bożewo – Szapask
(od m. Baboszewo do w kierunku m. Brzeście)
Długość odcinka: 1,0 km
- Remont DP nr 3026W Baboszewo - Rzewin - Polesie
(ul. Odrodzenia w Baboszewie)
Długość odcinka: 0,81 km
- Remont DP nr 3026W Baboszewo - Rzewin - Polesie
(ul. Głinojecka w Baboszewie)
Długość odcinka: 0,40 km
- Remont DP nr 3041W Joniec – Sochocin
(ul. Szkolna w Sochocinie)
Długość odcinka: 0,50 km
- Remont DP nr 3047W Stara Wrona – Joniec – Nowe Miasto
(od m. Miszewo B w kierunku m. Grabie)
Długość odcinka: 0,50 km

- Remont DP nr 3051W Strachowo – Lisewo – Joniec
(od m. Soboklęszcz w kierunku m. Osiek)
Długość odcinka: 0,50 km
- Remont DP nr 3001W Stara Wrona – Wojszczyce – Zakroczym
(od m. Nowa Wrona w kierunku granicy z Powiatem nowodworskim)
Długość odcinka: 1,00 km
- Remont DP nr 3072W Załuski – Koryciska – Wilamy
(od m. Koryciska do m. Wilamy)
Długość odcinka: 2,00 km
- Remont DP nr 3070W Kamienica – Olszyny Przyborowice
(w m. Sadówec i m. Naborowo)
Długość odcinka: 0,30 km
- Remont DP nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo
(w m. Noskowo)
Długość odcinka: 0,30 km
- Remont DP nr 3082W ul. 19 Stycznia w Raciążu
Długość odcinka: 0,46 km
- Remont DP nr 3033W Sarbiewo – Goszczyce Średnie – Dziektarzewo
(w m. Sarbiewo)
Długość odcinka: 0,20 km
- Remont DP nr 3015W Szczepkowo – Unieck
(od m. Żychowo w kierunku m. Kodłutowo)
Długość odcinka: 1,11 km
- Remont ronda na DP nr 3021W Płońsk – Raciąż
(w m. Baboszewie)

2. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2992W Chmielewo – Bolino – Garwolewo”

Dofinansowanie: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Kwota dofinansowania: 5 832 001,95 zł

Wartość zadania: 8 417 509,57 zł

Długość odcinka ok. 3,2 km (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2991W w m. Raszewo do granicy powiatu).

Zadanie w trakcie realizacji.

3. Poprawa sieci drogowej na terenie powiatu płońskiego

Dofinansowanie: Ministerstwo Infrastruktury w ramach rezerwy na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego (subwencja) na rok 2025

Kwota dofinansowania: 12 019 103,28 zł

Wartość zadania: 25 577 708,02 zł

Zadanie w trakcie realizacji

Zadanie obejmuje:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 3027W Dłużniewo – Galominek
Długość odcina: 4,48 km
Wartość zadania: 11 467 928,10 zł
- Przebudowę drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (Baboszewo – Mystkowo)
Długość odcina: 2,47 km
Wartość zadania: 4 307 435,15 zł
- Rozbudowę drogi powiatowej nr 3050W Lisewo – Ślepowrony – Kołoząb
Długość odcina: 1,53 km
Wartość zadania: 1 307 778,44 zł
- Przebudowę drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo
Długość odcina: 0,24 km
Wartość zadania: 478 212,33 zł
- Rozbudowę drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo – Drozdowo – Raciąż
Długość odcina: 1,96 km
Wartość zadania: 8 019 354,00 zł

4. „Remont chodników w ciągu dróg powiatowych”

Szacunkowa wartość realizacji: 647 717,96 zł

Termin realizacji: 2025 rok

Zadanie obejmuje:

- Remontu chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2998W Drobin - Galewo - Mystkowo
Długość odcinka: 0,730 km
- Remontu chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3024W Mystkowo - Drozdowo - Raciąż (ul. Kilińskiego w Raciążu):
Długość odcinka: 0,046 km

- Wzmocnienia poboczy na łukach poziomych:
 - w ciągu drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż w miejscowości Mystkowo:
Długość odcinka: 0,075 km
 - w ciągu drogi powiatowej nr 3014W Raciąż - Radzanów w miejscowości Pólka Raciąż
Długość odcinka: 0,065 km

Trwa procedura wyboru Wykonawcy.

5. „Remont częściowy nawierzchni bitumicznych na drogach powiatowych w 2025 r.”

Szacunkowa wartość realizacji: 406 392,00 zł

Termin realizacji: 2025 rok

Zadanie obejmuje:

Wykonanie remontu częściowy nawierzchni bitumicznych na drogach powiatowych:

- nr 3047W Stara Wrona – Joniec – Nowe Miasto
odcinek od km 0+000 do km 4+700
- nr 3021W Płońsk – Raciąż
odcinek od km 6+030 do 23+700

Trwa procedura wyboru Wykonawcy.

W ramach zadań inwestycyjnych w przygotowaniu są dokumentacje techniczne oraz dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji dla następujących zadań:

1/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3039W Drożdżyn – Wycinki.

Długość odcinka: 3,146 km (cała droga)

Wartość umowy: 282 900,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

2/ Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3008W Grodziec – Goławin – Miączynek w m. Grodziec.

Długość odcinka: 1,58 km

Wartość umowy: 302 149,50 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

3/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk – Poczernin – Pilitowo.

Długość odcinka: 4,325 km (odcinek od m. Krysk do m. Pilitowo)

Wartość umowy: 319 800,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

4/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3023W Młodochowo - Raciąż.

Długość odcinka: 2,382 km (ul. Zakolejowa w Raciążu wraz z przejściem przez m. Łempino)

Wartość umowy: 298 890,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

5/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3033W Sarbiewo - Goszczyce Średnie - Dziektarzewo wraz z rozbiórką i budową mostu JN1 30002821 przez rzekę Raciążnica

Długość dojazdów: 9,09 km (cała droga)

Wartość umowy: 886 461,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2027 rok

6/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3029W Baboszewo – Bożewo – Szapask

Długość odcinka: 2,95 km (od miejscowości Szapask do miejscowości Kraśniewo)

Wartość umowy: 199 260,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2027 rok

7/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3003W Raszewo-Radzikowo

Długość odcinka: 2,16 km (od miejscowości Osiek do miejscowości Raszewo)

Wartość umowy: 168 500,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

8/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3046W Nowe Miasto-Cieksyn

Długość odcinka: 5,95 km (od skrzyżowania z drogą 3048W do granicy powiatu)

Wartość umowy: 458 800,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2026 rok

9/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa

Długość odcinka: 5,03 km (cała droga)

Wartość umowy: 448 950,00 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2027 rok

10/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3069W Trębki – Kamienica – Strzembowo – do drogi nr 570

Długość odcinka: 5,375 km (od miejscowości Januszewo do skrzyżowania z drogą nr 570)

Wartość umowy: 399 442,50 zł (dokumentacja)

Termin realizacji: 2027 rok

11/ Wykonanie dokumentacji projektowej dla drogi powiatowej nr 3074W ul. Grunwaldzka w Płońsku

Odcinek o długości ok 750 m, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3081W (ul. ks. R. Jaworskiego) oraz drogą gminną nr 300855W ul. Klonowa (bez skrzyżowania) do włączenia z drogą serwisową S7

Wartość szacunkowa: 150 000,00 zł

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2026 r.

Trwa procedura wyboru Wykonawcy.

12/ Rozbiórka i budowa mostu JN130002808 przez rzekę Wkra wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3047W Wrona Stara - Joniec - Nowe Miasto.

Długość odcinka: 0,3 km

W trakcie przygotowanie postępowania na wykonanie koncepcji projektowej.

Planowany termin wykonania koncepcji: 2026 r.

W trakcie przygotowywania materiałów do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej.

Planowany termin realizacji: 2026 rok.

14/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż (ul. Młodzieżowa) z linią kolejową nr 27 w km 32+179 w Płońsku

Kwota umowy: 31 611,00 zł

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na realizację robót.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2025 r.

15/ Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3076W ul. Płocka z linią kolejową nr 27 w km 30+497 w Płońsku

Wartość umowy: 30 750,00 zł

Zakończono realizację umowy w 2025r.

16/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3056W Radzyminek – Wichorowo - Postróże

Długość odcinka 5,2 km (od skrzyżowania z DK50 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3055W w m. Wichorowo)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2026 r.

17/ Przebudowa drogi powiatowej nr 3082W ul. 19 Stycznia wraz z rozbiórką i budową mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica

Długość dojazdów: 0,55 km (cała droga)

W trakcie wykonanie dokumentacji projektowej wielobranżowej.

Planowany termin wykonania dokumentacji: 2026 r.

18/ Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo

Długość odcinka: 4,35 km (cała droga)

W trakcie uzyskania dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych.

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW

Zgodnie z regulaminem organizacyjnym PZD bezpośrednie prace w terenie wykonują Obwody Drogowe tj.

- Obwód Drogowy nr 1 w Płońsku działający na terenie:
 - miasta Płońsk
 - miasta i gminy Czerwińsk nad Wisłą
 - miasta i gminy Nowe Miasto
 - gminy Joniec
 - gminy Naruszewo
 - gminy Płońsk
 - gminy Załuski

Łączna długość dróg w obwodzie - 311,8 km.

- Obwód Drogowy nr 2 w Raciążu działający na terenie:
 - miasta Raciąż
 - miasta i Gminy Sochocin
 - gminy Baboszewo
 - gminy Dzierżążnia
 - gminy Raciąż

Łączna długość dróg w obwodzie - 314,2 km.

Do zadań służb terenowych należy bieżąca kontrola stanu dróg i mostów, podejmowanie interwencji, likwidacja zagrożeń oraz roboty utrzymaniowe.

Z bieżącego utrzymania dróg wykonano:

- remonty cząstkowe masą na zimno – 252 m²
- remonty cząstkowe emulsją i grysami – 4284 m²
- profilowanie dróg gruntowych – 131,65 km /niektóre odcinki dróg profilowano dwukrotnie lub trzykrotnie/

- wymieniono i ustawiono znaki drogowe – 185 szt. w tym:
 - ostrzegawcze, nakazu i zakazu – 119 szt.
 - informacyjne i drogowskazy – 43 szt.
 - tablice miejscowości – 23 szt.
- odnowiono oznakowanie poziome – 9992 m²
- malowanie przejść dla pieszych – 575 m²
- wykonanie przepustów – 2 szt.
- profilowanie poboczy – 41,7 km
- ścinka poboczy – 20,78 km
- renowacja rowów przydrożnych – 4,19 km
- karczowanie krzewów ręcznie – 28 900 m²
- koszenie traw i chwastów mechanicznie – 4 506 000 m²
- koszenie ręczne (wykaszarka) – 340 800 m²
- porządkowanie rozmytych poboczy – 830 m²
- uzupełnienie poboczy gruntem – 1 240 m²
- uzupełnienie poboczy mieszanką z kruszywa – 6 820 m²
- porządkowanie pasa drogowego – 1 050 670 m²
- czyszczenie nawierzchni na mostach – 9 750 m²
- oczyszczenia stożków – 8 850 m²
- wykonanie barier ochronnych – 174,50 mb

Roboty w zakresie bieżącego utrzymania dróg i mostów oraz zimowego utrzymania w większości wykonywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku przy użyciu sprzętu własnego bądź wynajmowanego.

W roku bieżącym zakupiono

- planowany zakup 1500 ton piasku
- planowany zakup 300 ton soli do zwalczania śliskości zimowej.

Wykonanie robót siłami własnymi wspieramy zatrudnieniem z robót interwencyjnych. Zatrudniono pięć osób w ramach prac interwencyjnych.

Dużym problemem jest utrzymanie rowów przydrożnych, które w 90% są zakrzewione. Roboty związane z ich odkrzewianiem wykonujemy siłami własnymi /piła mechaniczna i kosiarka bijakowa/ nie osiągając spodziewanych efektów ponieważ karczowane krzewy odrastają bardzo szybko.

W związku z nasilającym się natężeniem ruchu oraz zwiększeniem pojazdów o ładowności powyżej 20 ton, drogi powiatowe ulegają szybkiej degradacji i wymagają ciągłych napraw. Konieczne jest zwiększenie zabiegów wzmacniających istniejące nawierzchnie.

Przeprowadzane w każdym roku przeglądy techniczne dróg i obiektów mostowych wskazują, że stan dróg powiatowych jest bardzo zróżnicowany tj. od stanu zadawalającego do stanu złego wymagającego robót remontowych i modernizacyjnych oraz w dużym zakresie zabiegów konserwacyjno - remontowych. Raz na kwartał Kierownicy Obwodów drogowych podczas patrolowanych objazdów ciągów drogowych, wykonują przeglądy bieżące obiektów mostowych z czego sporządzane są „karty przeglądu bieżącego obiektu mostowego”. Stwierdzone usterki wykonuje się na bieżąco środkami i siłami własnymi. Ponadto przeprowadzane są przeglądy podstawowe, nie rzadziej niż raz w roku, gdzie ocenia się szczegółowo stan techniczny obiektu pod względem przydatności do użytkowania tj. bezpieczeństwa publicznego, estetyki i otoczenia obiektu oraz przeglądy szczegółowe przeprowadzane co pięć lat.

W dalszym ciągu występują duże potrzeby w zakresie utrzymania poboczy, rowów oraz urządzeń odwadniających. Prace te są wykonywane w zasadzie w ramach robót utrzymaniowych i należy rozważyć ich rozszerzenie poprzez zlecenia wykonania na zewnątrz.

Po sezonie zimowym występują duże uszkodzenia nawierzchni bitumicznych oraz rozmycia nawierzchni żwirowych i gruntowych. Przyczyną tego stanu są częste zmiany temperatur oraz opady śniegu i słaby stan nawierzchni, które były budowane w latach 70 – tych. Z chwilą wystąpienia uszkodzeń PZD podejmuje natychmiastowe działania, w szczególności uzupełnianie nawierzchni masą bitumiczną na zimno. Najbardziej uszkodzone odcinki znakujemy znakami ostrzegawczymi, a po osuszeniu nawierzchni przystępujemy do ich remontu.

Rozmyte nawierzchnie żwirowe zabezpieczane zostają poprzez uzupełnianie korpusu pospółką. Remont docelowy nawierzchni asfaltowych rozpoczynamy w miesiącu kwietniu poprzez spryskanie emulsją asfaltową i zasypanie grysem kamiennym.

W bieżącym roku zużyto:

- | | |
|-----------------|-----------|
| - gysu | - 400 ton |
| - emulsji | - 48 ton |
| - masa na zimno | - 48 ton |

Na drogach o bardzo złym stanie technicznym, PZD wprowadza ograniczenia tonażu. Zachodzi również potrzeba dalszej przebudowy dróg żwirowych. Okresowo drogi te stanowią duże utrudnienie dla ruchu i jest wiele uwag od użytkowników.

Poza utrzymaniem dróg i mostów, PZD w Płońsku wykonuje obowiązki statutowe zarządcy drogi tj.:

- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - 168 decyzji,
- opiniowanie projektów technicznych urządzeń obcych lokalizowanych przy drogach powiatowych bądź w pasie drogowym - 186 decyzji,
- wydawanie warunków na budowę ogrodzeń od strony drogi – 35 szt.
- wydawanie decyzji na budowę lub przebudowę zjazdów - 74 szt.

- wydawanie decyzji na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym - 139 szt.
- opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy inwestycji – 304 szt.
- uzgadnianie projektów włączenia dróg gminnych do powiatowych - 14 szt.
- przygotowujemy we własnym zakresie specyfikacje techniczne i prowadzimy postępowania na wybór wykonawcy zamówień publicznych
- przeglądy dróg i obiektów mostowych.

Realizujemy zadania w zakresie inżynierii ruchu jako organ zarządzający ruchem.

Zadania z tego zakresu obejmują:

- kontrolę stanu oznakowania dróg,
- zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla dróg powiatowych i gminnych
- opinie i uzgodnienia geometrii dróg
- nadzór i kontrolę nad prawidłowym funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnej,
- udział w komisjach wprowadzających zmiany w organizacji ruchu,
- analizę zgłaszanych wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu oraz współpracę z organami samorządowymi,
- przeprowadzanie pomiarów ruchu drogowego oraz pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych.

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku współpracuje z Wydziałami Starostwa Powiatowego w Płońsku, Komendą Powiatową Policji, Komendą Powiatową Straży Pożarnej oraz Strażą Miejską w Płońsku.

Podsumowanie

Działania Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku koncentrowały się na robotach interwencyjnych i utrzymaniowych oraz na przygotowaniu postępowań na zadania inwestycyjne.

Zachodzi pilna potrzeba uzupełniania sprzętu do utrzymania dróg:

- zakup samochodu dostawczego 7 osobowego ze skrzynią ładunkową o masie całkowitej do 3,5 t, do OD nr 1 w Płońsku
- zakup dwóch ciągników rolniczych,
- zakup samochodu ciężarowego z przyczepą samowyładowczą,
- zakup samochodów osobowych,
- zakup zmiatarki ulicznej,
- zakup kosiarki bijakowej na wysięgniku,
- zakup szczotki mechanicznej do usuwania chwastów,
- zakup przyczepy rolniczej,
- zakup rozsypywacza RCW,

- zakup kosiarki bijakowej
- zakup pił spalinowych,
- zakup pił spalinowych z wysięgnikiem,
- zakup ścinarki mechanicznej do poboczy,
- zakup wiertnicy do gleby,
- zakup wykaszarki do traw i chwastów,
- zakup podnośnika koszowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku wykonuje funkcję zarządcy drogi oraz prace utrzymaniowe pozwalające utrzymać ciągłość ruchu na drogach powiatowych. Z roku na rok ruch pojazdów wzrasta a w szczególności pojazdów ciężarowych. Istniejące nawierzchnie bitumiczne nie są przystosowane do przejęcia tego ruchu. Są to nawierzchnie wybudowane w latach 70-tych na podbudowach żwirowych.

Dodatkowo remontu wymagają budynki administracyjno-socjalne w Płońsku i w Raciążu.

Wnioski:

Z uwagi na ponad przeciętny wzrost cen materiałów, usług, a w ślad za tym i robót budowlanych spowodowany napiętą sytuacją polityczną i ekonomiczną realizacja zadań inwestycyjnych i remontowych generuje zwiększone koszty działalności Powiatowego Zarządu Dróg.

W związku z powyższym konieczna jest realizacja zadań przez PZD przy minimalnym dofinansowaniu rządu 60-80%, zaś optymalnym rozwiązaniem byłoby dofinansowanie 80% i wyższe.

Dofinansowanie w takiej wysokości z reguły zarezerwowane jest dla zadań inwestycyjnych i należałoby je wykorzystywać w szczególności do realizacji na drogach o nawierzchni gruntowej, gdzie rzeczywisty koszt jest największy.

Część dróg o nawierzchni bitumicznej wymaga remontu. Remonty generują co prawda mniejsze koszty wykonania, lecz pozyskanie dofinansowania jest mocno ograniczone. Remontem należy objąć nie tylko naprawy nawierzchni, ale również w szerszym zakresie poprawę odwodnienia tj. odtworzenie rowów przydrożnych, remonty przepustów.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg w tej sytuacji musi zwiększać działania w zakresie bieżącego utrzymania.

W tym celu konieczne będzie:

- zwiększenie środków na bieżące utrzymanie dróg,
- zakup sprzętu,
- zwiększenie zatrudnienia w ramach robót interwencyjnych na stanowiskach robotniczych.

